

FSO PROJECT UPDATE

Antwerp, Belgium, 3rd December 2009 – Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) provided an update today on the *FSO Asia*, a Floating Storage and Offloading (FSO) service vessel owned by the joint venture in which OSG and Euronav NV each has a 50% interest. After extensive commissioning in the yard, the vessel was redelivered to the joint venture and arrived at the Al Shaheen oilfield offshore Qatar on November 17, 2009. The planned hook-up of the vessel on site was prevented by bad weather and while delayed, further commissioning tests were conducted on board. During one of those tests a hose reel, one of several redundant systems that enable oil to be offloaded from the FSO to an export vessel, was damaged. The joint venture and Maersk Oil Qatar AS (MOQ) agreed to return the vessel to the conversion yard in Dubai to perform the required repairs, which is expected to take 10 days. MOQ has extended the provisional delivery date of the *FSO Asia* until December 15, 2009.

*

**

Antwerpen, België, 3 december 2009 – Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) geeft vandaag een update omtrent de *FSO Asia*, een Floating, Storage and Offloading (FSO) schip in eigendom van de 50/50 joint venture tussen Euronav NV en Overseas Shipholding Group (OSG). Na uitvoerige testen vóór ingebruikname op de werf, werd het schip door de werf opgeleverd aan de joint venture en kwam zij op 17 november 2009 toe op het Al Shaheen olieveld. Wegens slechte weersomstandigheden kon het schip niet aan de boei worden aangehaakt. Gedurende dit oponthoud werden verscheidene testen aangevat aan boord. Tijdens één van deze testen werd de haspel voor het heffen van laadslangen, één van de beschikbare systemen die gebruikt wordt voor het lossen van olie van de FSO naar een exportschip, beschadigd. In samenspraak met Maersk Oil Qatar (MOQ) besliste de joint venture het schip terug te sturen naar de conversiewerf in Dubai waar de nodige herstellingen uitgevoerd zullen worden. De joint venture verwacht dat deze herstellingen niet meer dan 10 dagen zullen duren. MOQ verlengde de datum voor voorlopige oplevering tot 15 december 2009.

*

**

Anvers, Belgique, le 3 décembre 2009 – Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**). Update concernant le *FSO Asia*, un navire offrant des services Floating, Storage and Offloading (FSO) appartenant en co-propriété 50%-50% à Euronav NV et Overseas Shipholding Group (OSG). Peu après la fin des préparatifs élaborés de la mise en service, le navire a été livré à la co-propriété et est arrivé au champ pétrolifère d'Al Shaheen le 17 novembre 2009. La connection du navire à la plate-forme de production ne pouvant se faire à cause du mauvais temps, d'autres tests liés à la mise en service ont eu lieu. Lors d'un de ces tests, un enrouleur pour la manutention des flexibles de cargaison qui permet le déchargement depuis un FSO vers un navire transporteur a été endommagé. La co-propriété et Maersk Oil Qatar (MOQ) ont d'un commun accord décidé d'effectuer les réparations requises à Dubai Drydocks. Celles-ci ont été estimées à une durée de 10 jours. MOQ a prolongé la date provisoire de livraison du *FSO Asia* jusqu'au 15 décembre 2009.

*

**

Contact:

Mr. Hugo De Stoop

CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Fourth quarter results 2009: Tuesday, 19 January 2010

Final year results 2009: Thursday, 25 March 2010

Euronav is one of the world's leading independent tanker companies engaged in the ocean transportation of crude oil and petroleum products. The Company's modern fleet consists of interests in 23 very large crude carriers (VLCC) and ultra large crude carriers (ULCC), of which 10 vessels are chartered in from third parties either directly or jointly with partners. 19 VLCCs and 1 ULCC are managed in the Tankers International pool of which Euronav is one of the major partners. 2 ULCCs are currently being converted to FSO. Euronav owns and also operates 18 Suezmaxes. Euronav also has now a further 6 Suezmaxes (4 of which in JV) and 1 VLCC on order.

www.euronav.com

Euronav is a listed company. This press release contains information subject to the legal provision regarding the transparency legislation of listed companies.