

FSO AFRICA - NEW AGREEMENT

Antwerp, Belgium, 2 October 2012 - The Executive Committee of Euronav NV (**NYSE Euronext Brussels: EURN**) is pleased to announce that TI Africa Limited, the owner of *FSO Africa*, has signed a new agreement with Maersk Oil Qatar AS (MOQ) for the provision of FSO services on the Al Shaheen field offshore Qatar. The contract has a fixed duration of five years beginning 1 October 2012 with an option granted to MOQ to extend the contract period for either one or two years. The new agreement extends to MOQ use of the full capacity and functionality against an increase of the daily hire earned in each contract year equal to the daily hire rate schedule of the existing service contract for *FSO Asia*, its sister vessel.

FSO Asia has been operating on the Al Shaheen field for two and a half years and *FSO Africa* for over two years. The vessels continue to operate at a high level of performance in terms of quality of oil produced and without incurrance of off-hire since their respective in-service dates. The company looks forward to continuing to work with MOQ.

FSO Africa and *FSO Asia* are the two largest and most sophisticated double-hulled FSOs in the world. They are owned by joint venture companies in which Overseas Shipholding Group, Inc. and Euronav each have a 50% interest.

FSO AFRICA – NIEUWE OVEREENKOMST

Antwerpen, België, 2 oktober 2012 – Het directiecomité van Euronav NV (**EURONEXT BRUSSELS: EURN**) heeft het genoegen aan te kondigen dat TI Africa Limited, de eigenaar van de *FSO Africa*, een nieuwe overeenkomst heeft getekend met Maersk Oil Qatar (MOQ) voor de levering van FSO diensten ('Floating Storage and Offloading') op het Al Shaheen olieveld voor de kust van Qatar. De overeenkomst heeft een vaste looptijd van 5 jaar met ingang op 1 oktober 2012 en met een optie voor MOQ om de overeenkomst te verlengen met één of twee jaar. Onder de nieuwe overeenkomst kan MOQ gebruik maken van de volledige capaciteit en van alle technische functies van de *FSO Africa* tegen een verhoging van het dagelijks tarief tot op hetzelfde niveau als het dagelijks tarief dat geldt voor haar zusterschip, *FSO Asia*.

De *FSO Asia* is sinds twee en een half jaar tewerkgesteld op het Al Shaheen olieveld en de *FSO Africa* sinds meer dan twee jaar. Beide schepen blijven uitstekende diensten leveren met overslag van olie van hoge kwaliteit en geen van beide FSO's had te kampen met enige onderbreking van tewerkstelling. De vennootschap kijkt uit naar een verdere samenwerking met MOQ.

De *FSO Africa* en de *FSO Asia* zijn de twee grootste en meest gesofisticeerde dubbelwandige FSO's wereldwijd. Beide zijn eigendom van een 50%-50% joint venture tussen Overseas Shipholding Group, Inc. en Euronav NV.

*
**

Contact:

Hugo De Stoop
CFO

Tel: +32 3 247 44 11

Third quarter results: Tuesday, 23 October 2012
Fourth quarter results: Tuesday, 22 January 2013

About Euronav: Euronav is one of the world's leading independent tanker companies engaged in the ocean transportation and storage of crude oil and petroleum products. The company is headquartered in Antwerp, Belgium, and has offices throughout Europe and Asia. Euronav is listed on NYSE Euronext Brussels under the symbol EURN. Euronav employs its fleet both on the spot and period market. VLCCs on the spot market are traded in the Tankers International pool of which Euronav is one of the major partners. Euronav's owned fleet, consists of 38 double hulled vessels being 1 V-Plus, 2 FSO vessels (both owned in 50%-50% joint venture), 12 VLCCs (of which 2 in joint venture), 22 Suezmaxes (of which 4 in joint venture) and 1 Suezmax under construction. Euronav vessels mainly fly Belgian, Greek and French flag. More detailed information can be found on the company's website: www.euronav.com.
Regulated information within the meaning of the Royal Decree of 14 November 2007.