

40				1	USD	
NAT.	Datum neerlegging	Nr.	Blz.	E.	D.	VOL 1.1

JAARREKENING IN USD

NAAM: *EURONAV NV*

Rechtsvorm: *Naamloze vennootschap*

Adres: *De Gerlachekaai* Nr.: *20* Bus:

Postnummer: *2000* Gemeente: *Antwerpen*

Land: *België*

Rechtspersonenregister (RPR) - Rechtbank van Koophandel van *Antwerpen*

Internetadres *: *www.euronav.com*

Ondernemingsnummer *BE 0860.402.767*

DATUM *07 / 05 / 2007* van de neerlegging van de oprichtingsakte OF van het recentste stuk dat de datum van bekendmaking van de oprichtingsakte en van de akte tot statutenwijziging vermeldt.

JAARREKENING goedgekeurd door de algemene vergadering van *08 / 05 / 2013*

met betrekking tot het boekjaar dat de periode dekt van *01 / 01 / 2012* tot *31 / 12 / 2012*

Vorig boekjaar van *01 / 01 / 2011* tot *31 / 12 / 2011*

De bedragen van het vorige boekjaar ~~zijn / zijn niet~~ identiek met die welke eerder openbaar werden gemaakt.

VOLLEDIGE LIJST met naam, voornamen, beroep, woonplaats (adres, nummer, postnummer en gemeente) en functie in de onderneming, van de BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN

<i>Marc Saverys</i>	<i>Verviersstraat 2, 2000 Antwerpen, België</i>	<i>Voorzitter van de Raad van Bestuur 10/05/2012 - 05/05/2016</i>
<i>Patrick Rodgers</i>	<i>Egerton Drive 6, SE10 8JS LONDON, Verenigd Koninkrijk</i>	<i>Gedelegeerd bestuurder 10/05/2012 - 05/05/2016</i>
<i>Ludwig Criel</i>	<i>Zinkvalstraat 5, 2630 Aartselaar, België</i>	<i>Bestuurder 10/05/2012 - 05/05/2016</i>
<i>Daniel Bradshaw</i>	<i>C1, 6th Floor, Villa Monte Rosa, Stiebs Road, 41 A, HK HONGKONG, Hongkong</i>	<i>Bestuurder 27/04/2010 - 09/05/2013</i>
<i>Alice Wingfield-Digby</i>	<i>COOS LANE, WEST PARK FARM HOUSE -, HANDCROSS RH17 6AD, Verenigd Koninkrijk</i>	<i>Bestuurder 10/05/2012 - 05/05/2016</i>
<i>Nicolas Kairis</i>	<i>Chalet de la Videmanette -, 3780 GSTAAD, Zwitserland</i>	<i>Bestuurder 26/04/2011 - 14/05/2015</i>

Zijn gevoegd bij deze jaarrekening: *Jaarverslag, Verslag van de commissarissen*

Totaal aantal neergelegde bladen: *70* Nummers van de secties van het standaardmodel die niet werden neergelegd omdat ze niet dienstig zijn: ... *5.1, 5.2.1, 5.2.3, 5.2.4, 5.3.1, 5.3.4, 5.3.5, 5.4.2, 5.5.2, 5.17.2*

Saverys Marc
Bestuurder

Criel Ludwig
Bestuurder

* Facultatieve vermelding.
** Schrapen wat niet van toepassing is.

LIJST VAN DE BESTUURDERS, ZAAKVOERDERS EN COMMISSARISSEN (vervolg van de vorige bladzijde)

<i>Stephen Van Dyck</i>	<i>Harborview Lane 122, FL 33770 BELLAIR BLUFFS, Verenigde Staten</i>	<i>Bestuurder 27/04/2010 - 12/01/2012</i>
<i>William Thomson</i>	<i>Hermitage Drive 24, EH10 6 BY EDINGBURG, Verenigd Koninkrijk</i>	<i>Bestuurder 26/04/2011 - 14/05/2015</i>
<i>VICTRIX Nr.: BE 0427.686.163</i>	<i>Le Grellelei 20, 2600 Berchem (Antwerpen), België</i>	<i>Bestuurder 10/05/2012 - 05/05/2016</i>
<i>Vertegenwoordigd door:</i>		
<i>Virginie Saverys</i>	<i>Le Grellelei 20, 2600 Berchem (Antwerpen), België</i>	
<i>TANKLOG HOLDINGS Ltd Nr.: CY</i>	<i>KOSTAKI PANTELIDI 1, PC 1010 NICOSIA, Cyprus</i>	<i>Bestuurder 26/04/2011 - 14/05/2015</i>
<i>Vertegenwoordigd door:</i>		
<i>Peter Livanos</i>	<i>Kostaki Pantelidi 1, PC 1010 Nicosia, Cyprus</i>	
<i>KPMG Bedrijfsrevisoren CVBA Nr.: BE 0419.122.548 Lidmaatschapsnr.: B00001</i>	<i>Prins Boudewijnlaan 24 bus d, 2550 Kontich, België</i>	<i>Commissaris 10/05/2012 - 07/05/2015</i>
<i>Vertegenwoordigd door:</i>		
<i>Serge Cosijns Lidmaatschapsnr.: A01656</i>	<i>Prins Boudewijnlaan 24 bus d, 2550 Kontich, België</i>	

VERKLARING BETREFFENDE EEN AANVULLENDE OPDRACHT VOOR NAZICHT OF CORRECTIE

Het bestuursorgaan verklaart dat geen enkele opdracht voor nazicht of correctie werd gegeven aan iemand die daar wettelijk niet toe gemachtigd is met toepassing van de artikelen 34 en 37 van de wet van 22 april 1999 betreffende de boekhoudkundige en fiscale beroepen.

De jaarrekening ~~werd~~ / **werd niet*** geverifieerd of gecorrigeerd door een externe accountant of door een bedrijfsrevisor die niet de commissaris is.

In bevestigend geval, moeten hierna worden vermeld: naam, voornamen, beroep en woonplaats van elke externe accountant of bedrijfsrevisor en zijn lidmaatschapsnummer bij zijn Instituut, evenals de aard van zijn opdracht:

- A. Het voeren van de boekhouding van de onderneming** ,
- B. Het opstellen van de jaarrekening**,
- C. Het verifiëren van de jaarrekening en/of
- D. Het corrigeren van de jaarrekening.

Indien taken bedoeld onder A. of onder B. uitgevoerd zijn door erkende boekhouders of door erkende boekhouders-fiscalisten, kunnen hierna worden vermeld: naam, voornamen, beroep en woonplaats van elke erkende boekhouder of erkende boekhouder-fiscalist en zijn lidmaatschapsnummer bij het Beroepsinstituut van erkende Boekhouders en Fiscalisten, evenals de aard van zijn opdracht.

Naam, voornamen, beroep en woonplaats	Lidmaatschapsnummer	Aard van de opdracht (A, B, C en/of D)

* Schrapen wat niet van toepassing is.

** Facultatieve vermelding.

BALANS NA WINSTVERDELING

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
ACTIVA				
VASTE ACTIVA		20/28	1.967.639.378	2.004.371.058
Oprichtingskosten	5.1	20	.....	.....
Immateriële vaste activa	5.2	21	73.462	223.301
Materiële vaste activa	5.3	22/27	1.609.094.831	1.683.956.793
Terreinen en gebouwen		22	.....	.....
Installaties, machines en uitrusting		23	1.608.713.358	1.667.077.183
Meubilair en rollend materieel		24	381.473	526.978
Leasing en soortgelijke rechten		25	.....	.....
Overige materiële vaste activa		26	.....	.....
Activa in aanbouw en vooruitbetalingen		27	.....	16.352.632
	5.4/			
Financiële vaste activa	5.5.1	28	358.471.085	320.190.964
Verbonden ondernemingen	5.14	280/1	358.471.085	320.020.339
Deelnemingen		280	9.516.305	9.070.750
Vorderingen		281	348.954.780	310.949.589
Ondernemingen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat	5.14	282/3	.....	.....
Deelnemingen		282	.....	.....
Vorderingen		283	.....	.....
Andere financiële vaste activa		284/8	.....	170.625
Aandelen		284	.....	.....
Vorderingen en borgtochten in contanten		285/8	.....	170.625
VLOTTENDE ACTIVA		29/58	185.992.201	235.231.305
Vorderingen op meer dan één jaar		29	.....	.....
Handelsvorderingen		290	.....	.....
Overige vorderingen		291	.....	.....
Voorraden en bestellingen in uitvoering		3	.....	.....
Voorraden		30/36	.....	.....
Grond- en hulpstoffen		30/31	.....	.....
Goederen in bewerking		32	.....	.....
Gereed product		33	.....	.....
Handelsgoederen		34	.....	.....
Onroerende goederen bestemd voor verkoop		35	.....	.....
Vooruitbetalingen		36	.....	.....
Bestellingen in uitvoering		37	.....	.....
Vorderingen op ten hoogste één jaar		40/41	52.998.025	62.027.904
Handelsvorderingen		40	25.226.586	16.228.906
Overige vorderingen		41	27.771.439	45.798.998
	5.5.1/			
Geldbeleggingen	5.6	50/53	88.762.099	134.007.634
Eigen aandelen		50	10.598.081	8.468.576
Overige beleggingen		51/53	78.164.018	125.539.058
Liquide middelen		54/58	20.986.628	19.156.527
Overlopende rekeningen	5.6	490/1	23.245.449	20.039.240
TOTAAL VAN DE ACTIVA		20/58	2.153.631.579	2.239.602.363

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
PASSIVA				
EIGEN VERMOGEN(+)/(-)		10/15	1.005.415.264	1.099.372.730
Kapitaal	5.7	10	56.247.701	56.247.701
Geplaatst kapitaal		100	56.247.701	56.247.701
Niet-opgevraagd kapitaal		101	.....	.....
Uitgiftepremies		11	353.062.999	353.062.999
Herwaarderingsmeerwaarden		12	.....	.....
Reserves		13	100.626.275	100.626.275
Wettelijke reserve		130	5.624.770	5.624.770
Onbeschikbare reserves		131	10.891.308	8.761.803
Voor eigen aandelen		1310	10.598.081	8.468.576
Andere		1311	293.227	293.227
Belastingvrije reserves		132	48.646.447	48.646.447
Beschikbare reserves		133	35.463.750	37.593.255
Overgedragen winst (verlies)(+)/(-)		14	495.478.289	589.435.755
Kapitaalsubsidies		15	.....	.....
Voorschot aan de vennoten op de verdeling van het netto-actief		19	.....	.....
VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN		16	154.124	427.071
Voorzieningen voor risico's en kosten		160/5	154.124	427.071
Pensioenen en soortgelijke verplichtingen		160	.....	.....
Belastingen		161	.....	.....
Grote herstellings- en onderhoudswerken		162	.....	.....
Overige risico's en kosten	5.8	163/5	154.124	427.071
Uitgestelde belastingen		168	.....	.....
SCHULDEN		17/49	1.148.062.190	1.139.802.562
Schulden op meer dan één jaar	5.9	17	978.262.476	971.433.331
Financiële schulden		170/4	948.262.476	971.433.331
Achtergestelde leningen		170	.....	.....
Niet-achtergestelde obligatieleningen		171	143.200.000	150.000.000
Leasingschulden en soortgelijke schulden		172	.....	.....
Kredietinstellingen		173	805.062.476	821.433.331
Overige leningen		174	.....	.....
Handelsschulden		175	30.000.000	.....
Leveranciers		1750	30.000.000	.....
Te betalen wissels		1751	.....	.....
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		176	.....	.....
Overige schulden		178/9	.....	.....
Schulden op ten hoogste één jaar		42/48	139.321.769	133.434.188
Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	5.9	42	110.620.887	123.751.472
Financiële schulden		43	.....	.....
Kredietinstellingen		430/8	.....	.....
Overige leningen		439	.....	.....
Handelsschulden		44	7.478.734	9.165.513
Leveranciers		440/4	7.478.734	9.165.513
Te betalen wissels		441	.....	.....
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		46	20.000.000	.....
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	5.9	45	1.208.324	456.790
Belastingen		450/3	37	57
Bezoldigingen en sociale lasten		454/9	1.208.287	456.733
Overige schulden		47/48	13.824	60.413
Overlopende rekeningen	5.9	492/3	30.477.945	34.935.043
TOTAAL VAN DE PASSIVA		10/49	2.153.631.578	2.239.602.363

RESULTATENREKENING

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
Bedrijfsopbrengsten		70/74	336.667.478	352.495.911
Omzet	5.10	70	322.780.093	322.287.001
Voorraad goederen in bewerking en gereed product en bestellingen in uitvoering: toename (afname)		71	.....	.....
Geproduceerde vaste activa		72	.....	.....
Andere bedrijfsopbrengsten	5.10	74	13.887.385	30.208.910
Bedrijfskosten		60/64	389.122.557	393.890.466
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen		60	.....	.....
Aankopen		600/8	.....	.....
Voorraad: afname (toename)		609	.....	.....
Diensten en diverse goederen		61	239.589.887	248.866.475
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	5.10	62	4.014.937	3.720.177
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa		630	144.182.670	140.806.708
Waardeverminderingen op voorraden, op bestellingen in uitvoering en op handelsvorderingen: toevoegingen (terugnemingen)		631/4	696.226	.....
Voorzieningen voor risico's en kosten: toevoegingen (bestedingen en terugnemingen)	5.10	635/7	.....	.....
Andere bedrijfskosten	5.10	640/8	638.837	497.106
Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten ..(-)		649	.....	.....
Bedrijfswinst (Bedrijfsverlies)		9901	-52.455.079	-41.394.555
Financiële opbrengsten		75	6.432.635	6.301.561
Opbrengsten uit financiële vaste activa		750	.....	1.000.000
Opbrengsten uit vlottende activa		751	699.644	211.108
Andere financiële opbrengsten	5.11	752/9	5.732.991	5.090.453
Financiële kosten		65	46.825.881	74.966.222
Kosten van schulden		650	41.919.100	51.547.489
Waardeverminderingen op vlottende activa andere dan voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen: toevoegingen (terugnemingen)		651	-2.129.505	21.205.086
Andere financiële kosten		652/9	7.036.286	2.213.647
Winst (Verlies) uit de gewone bedrijfsuitoefening vóór belasting		9902	-92.848.325	-110.059.216

	Toel.	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
Uitzonderlijke opbrengsten		76	.....	.....
Terugneming van afschrijvingen en van waardeverminderingen op immateriële en materiële vaste activa		760	.....	.....
Terugneming van waardeverminderingen op financiële vaste activa		761	.....	.....
Terugneming van voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten		762	.....	.....
Meerwaarden bij de realisatie van vaste activa		763	.....	.....
Andere uitzonderlijke opbrengsten	5.11	764/9	.....	.....
Uitzonderlijke kosten		66	.....	25.500.000
Uitzonderlijke afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa Waardeverminderingen op financiële vaste activa		660	.....	.....
Voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten: toevoegingen (bestedingen)		661	.....	.....
.....(+)/(-)		662	.....	.....
Minderwaarden bij de realisatie van vaste activa		663	.....	25.500.000
Andere uitzonderlijke kosten	5.11	664/8	.....	.....
Als herstructureringskosten geactiveerde uitzonderlijke kosten		669	.....	.....
.....(-)				
Winst (Verlies) van het boekjaar vóór belasting		9903	-92.848.325	-135.559.216
Onttrekking aan de uitgestelde belastingen		780	.....	.....
Overboeking naar de uitgestelde belastingen		680	.....	.....
Belastingen op het resultaat		67/77	1.109.141	1.085.559
Belastingen	5.12	670/3	1.109.141	1.085.559
Regularisering van belastingen en terugneming van voorzieningen voor belastingen		77	.....	.....
Winst (Verlies) van het boekjaar		9904	-93.957.466	-136.644.775
Onttrekking aan de belastingvrije reserves		789	.....	.....
Overboeking naar de belastingvrije reserves		689	.....	.....
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar		9905	-93.957.466	-136.644.775

RESULTAATVERWERKING

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
Te bestemmen winst (verlies)(+)/(-)	9906	495.478.289	589.435.755
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar(+)/(-)	(9905)	-93.957.466	-136.644.775
Overgedragen winst (verlies) van het vorige boekjaar(+)/(-)	14P	589.435.755	726.080.530
Onttrekking aan het eigen vermogen	791/2	.....	.....
aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies	791	.....	.....
aan de reserves	792	.....	.....
Toevoeging aan het eigen vermogen	691/2	.....	.....
aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies	691	.....	.....
aan de wettelijke reserve	6920	.....	.....
aan de overige reserves	6921	.....	.....
Over te dragen winst (verlies)(+)/(-)	(14)	495.478.289	589.435.755
Tussenkost van de vennoten in het verlies	794	.....	.....
Uit te keren winst	694/6	.....	.....
Vergoeding van het kapitaal	694	.....	.....
Bestuurders of zaakvoerders	695	.....	.....
Andere rechthebbenden	696	.....	.....

CONCESSIES, OCTROOIEN, LICENTIES, KNOWHOW, MERKEN EN SOORTGELIJKE RECHTEN

Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar

Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
8052P	xxxxxxxxxxxxxxxx	1.039.572

Mutaties tijdens het boekjaar

Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa

Overdrachten en buitengebruikstellingen

Overboekingen van een post naar een andere(+)/(-)

8022	17.530
8032	.....
8042	.....

Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar

8052 1.057.102

Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar

8122P xxxxxxxxxxxxxxxxxx 816.271

Mutaties tijdens het boekjaar

Geboekt

Teruggenomen

Verworven van derden

Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen

Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)

8072	167.369
8082	.....
8092	.....
8102	.....
8112	.....

Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar

8122 983.640

NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR

211 73.462

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
INSTALLATIES, MACHINES EN UITRUSTING			
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8192P	xxxxxxxxxxxxxxxx	2.339.278.504
Mutaties tijdens het boekjaar			
Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa	8162	112.870.456	
Overdrachten en buitengebruikstellingen	8172	38.550.000	
Overboekingen van een post naar een andere(+)/(-)	8182	.....
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8192	2.413.598.960	
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8252P	xxxxxxxxxxxxxxxx	.....
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8212	.....
Verworven van derden	8222	.....
Afgeboekt	8232	.....
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8242	.....
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8252	.....
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8322P	xxxxxxxxxxxxxxxx	672.201.321
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8272	143.822.394	
Teruggenomen	8282	.....
Verworven van derden	8292	.....
Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen	8302	11.138.113	
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8312	.....
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8322	804.885.602	
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	(23)	1.608.713.358	

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
MEUBILAIR EN ROLLEND MATERIEEL			
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8193P	xxxxxxxxxxxxxxxx	1.345.820
Mutaties tijdens het boekjaar			
Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa	8163	47.946	
Overdrachten en buitengebruikstellingen	8173	101.322	
Overboekingen van een post naar een andere(+)/(-)	8183	.....
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8193	1.292.444	
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8253P	xxxxxxxxxxxxxxxx	.....
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8213	.....
Verworven van derden	8223	.....
Afgeboekt	8233	.....
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8243	.....
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8253	.....
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8323P	xxxxxxxxxxxxxxxx	818.841
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8273	192.907	
Teruggenomen	8283	.....
Verworven van derden	8293	.....
Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen	8303	100.778	
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8313	.....
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8323	910.970	
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	(24)	381.474	

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
ACTIVA IN AANBOUW EN VOORUITBETALINGEN			
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8196P	xxxxxxxxxxxxxxxx	15.752.160
Mutaties tijdens het boekjaar			
Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa	8166	95.519.740	
Overdrachten en buitengebruikstellingen	8176	112.870.456	
Overboekingen van een post naar een andere(+)/(-)	8186	.....
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8196	-1.598.556	
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8256P	xxxxxxxxxxxxxxxx	600.472
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8216	998.084	
Verworven van derden	8226	.....
Afgeboekt	8236	.....
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8246	.....
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8256	1.598.556	
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8326P	xxxxxxxxxxxxxxxx	.....
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8276	.....
Teruggenomen	8286	.....
Verworven van derden	8296	.....
Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen	8306	.....
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8316	.....
Afschrijvingen en waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8326	.....
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	(27)	.....

STAAT VAN DE FINANCIËLE VASTE ACTIVA

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
VERBONDEN ONDERNEMINGEN - DEELNEMINGEN EN AANDELEN			
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8391P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	9.070.750
Mutaties tijdens het boekjaar			
Aanschaffingen	8361	445.555	
Overdrachten en buitengebruikstellingen	8371	.....
Overboekingen van een post naar een andere(+)/(-)	8381	.....
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8391	9.516.305	
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8451P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	.....
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8411	.....
Verworven van derden	8421	.....
Afgeboekt	8431	.....
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8441	.....
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8451	.....
Waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8521P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	.....
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8471	.....
Teruggenomen	8481	.....
Verworven van derden	8491	.....
Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen	8501	.....
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8511	.....
Waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8521	.....
Niet-opgevraagde bedragen per einde van het boekjaar	8551P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	.....
Mutaties tijdens het boekjaar(+)/(-)	8541	.....
Niet-opgevraagde bedragen per einde van het boekjaar	8551	.....
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	(280)	9.516.305	
VERBONDEN ONDERNEMINGEN - VORDERINGEN			
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	281P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	310.949.588
Mutaties tijdens het boekjaar			
Toevoegingen	8581	57.660.192	
Terugbetalingen	8591	19.655.000	
Geboekte waardeverminderingen	8601	.....
Teruggenomen waardeverminderingen	8611	.....
Wisselkoersverschillen(+)/(-)	8621	.....
Overige mutaties(+)/(-)	8631	.....
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	(281)	348.954.780	
GECUMULEERDE WAARDEVERMINDERINGEN OP VORDERINGEN PER EINDE BOEKJAAR	8651	.....

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
ANDERE ONDERNEMINGEN - DEELNEMINGEN EN AANDELEN			
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8393P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	.....
Mutaties tijdens het boekjaar			
Aanschaffingen	8363	.....
Overdrachten en buitengebruikstellingen	8373	.....
Overboekingen van een post naar een andere(+)/(-)	8383	.....
Aanschaffingswaarde per einde van het boekjaar	8393	.....
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8453P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	.....
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8413	.....
Verworven van derden	8423	.....
Afgeboekt	8433	.....
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8443	.....
Meerwaarden per einde van het boekjaar	8453	.....
Waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8523P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	.....
Mutaties tijdens het boekjaar			
Geboekt	8473	.....
Teruggenomen	8483	.....
Verworven van derden	8493	.....
Afgeboekt na overdrachten en buitengebruikstellingen	8503	.....
Overgeboekt van een post naar een andere(+)/(-)	8513	.....
Waardeverminderingen per einde van het boekjaar	8523	.....
Niet-opgevraagde bedragen per einde van het boekjaar	8553P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	.....
Mutaties tijdens het boekjaar(+)/(-)	8543	.....
Niet-opgevraagde bedragen per einde van het boekjaar	8553	.....
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	(284)	.....
ANDERE ONDERNEMINGEN - VORDERINGEN			
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	285/8P	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	170.625
Mutaties tijdens het boekjaar			
Toevoegingen	8583	.....
Terugbetalingen	8593	170.625	
Geboekte waardeverminderingen	8603	.....
Teruggenomen waardeverminderingen	8613	.....
Wisselkoersverschillen(+)/(-)	8623	.....
Overige mutaties(+)/(-)	8633	.....
NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR	(285/8)	.....
GECUMULEERDE WAARDEVERMINDERINGEN OP VORDERINGEN PER EINDE BOEKJAAR	8653	.....

INLICHTINGEN OMTRENT DE DEELNEMINGEN**DEELNEMINGEN EN MAATSCHAPPELIJKE RECHTEN IN ANDERE ONDERNEMINGEN**

Hieronder worden de ondernemingen vermeld waarin de onderneming een deelneming bezit (opgenomen in de posten 280 en 282 van de activa), alsmede de andere ondernemingen waarin de onderneming maatschappelijke rechten bezit (opgenomen in de posten 284 en 51/53 van de activa) ten belope van ten minste 10 % van het geplaatste kapitaal.

NAAM, volledig adres van de ZETEL en, zo het een onderneming naar Belgisch recht betreft, het ONDERNEMINGSNUMMER	Aangehouden maatschappelijke rechten			Gegevens geput uit de laatst beschikbare jaarrekening			
	rechtstreeks		dochters	Jaarrekening per	Munt- code	Eigen vermogen	Nettoresultaat
	Aantal	%	%			(+) of (-) (in eenheden)	
<i>EURONAV SHIP MANAGEMENT SAS</i> <i>Buitenlandse onderneming</i> <i>quai Ernest Renaud - CS 20421 15, 44104</i> <i>NANTES - CEDEX 4, Frankrijk</i>				31/12/2012	EUR	235.805	-250.773
<i>Gewoon aandeel</i>	20.000	100,0	0,0				
<i>EURONAV SAS</i> <i>Buitenlandse onderneming</i> <i>quai Ernest Renaud - CS 20421 15, 44104</i> <i>NANTES - CEDEX 4, Frankrijk</i>				31/12/2012	EUR	2.512.726	-432.728
<i>Gewoon aandeel</i>	15.625	100,0	0,0				
<i>EURONAV (UK) AGENCIES Ltd.</i> <i>Buitenlandse onderneming</i> <i>Brompton Road - Moreau House 116, SW3</i> <i>1JJ LONDON, Verenigd Koninkrijk</i>				31/12/2012	GBP	12.879	-201.751
<i>Gewoon aandeel</i>	25.000	100,0	0,0				
<i>GREAT HOPE ENTERPRISES Ltd.</i> <i>Buitenlandse onderneming</i> <i>26/F Shanghai Industr. Inv. Building, Hennesy</i> <i>Road 48-62, WANCHAI, HONG KONG,</i> <i>Hongkong</i>				31/12/2012	USD	21.821.571	2.950.298
<i>Gewoon aandeel</i>	1	50,0	0,0				
<i>EURONAV HONG KONG Ltd.</i> <i>Buitenlandse onderneming</i> <i>Room 3206 32nd Floor Lippo Centre Tower</i> <i>Two 89, QUEENSWAY, Hongkong</i>				31/12/2012	USD	70.184.030	-1.259.663
<i>Gewoon aandeel</i>	1	100,0	0,0				

GELDBELEGGINGEN EN OVERLOPENDE REKENINGEN (ACTIVA)

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
OVERIGE GELDBELEGGINGEN			
Aandelen	51	.....	.....
Boekwaarde verhoogd met het niet-opgevraagd bedrag	8681	.....	.....
Niet-opgevraagd bedrag	8682	.....	.....
Vastrentende effecten	52	.....	.....
Vastrentende effecten uitgegeven door kredietinstellingen	8684	.....	.....
Termijnrekeningen bij kredietinstellingen	53	78.164.019	125.539.059
Met een resterende looptijd of opzegtermijn van			
hoogstens één maand	8686	78.164.019	125.539.059
meer dan één maand en hoogstens één jaar	8687	.....	.....
meer dan één jaar	8688	.....	.....
Hierboven niet-opgenomen overige geldbeleggingen	8689	.....	.....

OVERLOPENDE REKENINGEN**Uitsplitsing van de post 490/1 van de activa indien daaronder een belangrijk bedrag voorkomt**

	Boekjaar
<i>Over te dragen kosten (Algemeen)</i>	205.103
<i>Over te dragen kosten (Schepen)</i>	2.703.711
<i>Over te dragen kosten (Schepen - Bunkers)</i>	12.433.008
<i>Te innen opbrengsten (Schepen)</i>	7.714.264
<i>Te ontvangen financiële baten</i>	189.363

STAAT VAN HET KAPITAAL EN DE AANDEELHOUDERSSTRUCTUUR

STAAT VAN HET KAPITAAL

Maatschappelijk kapitaal

Geplaatst kapitaal per einde van het boekjaar
 Geplaatst kapitaal per einde van het boekjaar

Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
100P	xxxxxxxxxxxxxxxx	56.247.701
(100)	56.247.701	

Wijzigingen tijdens het boekjaar

Samenstelling van het kapitaal
 Soorten aandelen
Zonder vermelding van nominale waarde

Codes	Bedragen	Aantal aandelen
	56.247.701	51.750.000
8702	xxxxxxxxxxxxxxxx	16.084.310
8703	xxxxxxxxxxxxxxxx	35.665.690

Aandelen op naam
 Aandelen aan toonder en/of gedematerialiseerde aandelen

Niet-gestort kapitaal

Niet-opgevraagd kapitaal
 Opgevraagd, niet-gestort kapitaal
 Aandeelhouders die nog moeten volstorten

Codes	Niet-opgevraagd bedrag	Opgevraagd, niet-gestort bedrag
(101)	.....	xxxxxxxxxxxxxxxx
8712	xxxxxxxxxxxxxxxx	.....

Eigen aandelen

Gehouden door de vennootschap zelf
 Kapitaalbedrag
 Aantal aandelen
 Gehouden door haar dochters
 Kapitaalbedrag
 Aantal aandelen

Codes	Boekjaar
8721	1.902.096
8722	1.750.000
8731	.....
8732	.....
8740	150.000.000
8741	7.037.003
8742	6.474.307
8745	.....
8746	.....
8747	.....
8751	50.000.000

Verplichtingen tot uitgifte van aandelen

Als gevolg van de uitoefening van conversierechten
 Bedrag van de lopende converteerbare leningen
 Bedrag van het te plaatsen kapitaal
 Maximum aantal uit te geven aandelen
 Als gevolg van de uitoefening van inschrijvingsrechten
 Aantal inschrijvingsrechten in omloop
 Bedrag van het te plaatsen kapitaal
 Maximum aantal uit te geven aandelen

Toegestaan, niet-geplaatst kapitaal

Aandelen buiten kapitaal

Verdeling

Aantal aandelen

Daaraan verbonden stemrecht

Uitsplitsing volgens de aandeelhouders

Aantal aandelen gehouden door de vennootschap zelf

Aantal aandelen gehouden door haar dochters

Codes	Boekjaar
8761
8762
8771
8781

AANDEELHOUDERSSTRUCTUUR VAN DE ONDERNEMING OP DE DATUM VAN DE JAARAFSLUITING, ZOALS DIE BLIJKT UIT DE KENNISGEVINGEN DIE DE ONDERNEMING HEEFT ONTVANGEN

Zie volgende pagina.

Op basis van de laatst ontvangen kennisgeving(en),
ziet de rechtstreekse aandeelhoudersstructuur er als volgt uit :

	<u>Aantal Aandelen</u>	<u>Percentage</u>
Saverco NV	15.000.000	28,99 %
Victrix NV	5.330.121	10,30 %
Tanklog Holdings Ltd	10.854.805	20,97 %
Euronav NV	1.750.000	3,38 %
<u>Total</u>	<u>32.934.926</u>	<u>63,64 %</u>
Derden	18.815.074	36,36 %
<u>Total</u>	<u>51.750.000</u>	<u>100,00 %</u>

VOORZIENINGEN VOOR OVERIGE RISICO'S EN KOSTEN

**UITSPLITSING VAN DE POST 163/5 VAN DE PASSIVA INDIEN DAARONDER EEN BELANGRIJK BEDRAG
VOORKOMT**

Vorzieningen overige risico's en kosten (IRS)
.....
.....
.....

Boekjaar
154.124
.....
.....
.....

STAAT VAN DE SCHULDEN EN OVERLOPENDE REKENINGEN (PASSIVA)

	Codes	Boekjaar
UITSPLITSING VAN DE SCHULDEN MET EEN OORSPRONKELIJKE LOOPTIJD VAN MEER DAN EEN JAAR, NAARGELANG HUN RESTERENDE LOOPTIJD		
Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen		
Financiële schulden	8801	110.620.887
Achtergestelde leningen	8811	.....
Niet-achtergestelde obligatieleningen	8821	.....
Leasingschulden en soortgelijke schulden	8831	.....
Kredietinstellingen	8841	110.620.887
Overige leningen	8851	.....
Handelsschulden	8861	.....
Leveranciers	8871	.....
Te betalen wissels	8881	.....
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	8891	.....
Overige schulden	8901	.....
Totaal der schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	(42)	110.620.887
Schulden met een resterende looptijd van meer dan één jaar doch hoogstens 5 jaar		
Financiële schulden	8802	948.262.477
Achtergestelde leningen	8812	.....
Niet-achtergestelde obligatieleningen	8822	143.200.000
Leasingschulden en soortgelijke schulden	8832	.....
Kredietinstellingen	8842	805.062.477
Overige leningen	8852	.....
Handelsschulden	8862	30.000.000
Leveranciers	8872	30.000.000
Te betalen wissels	8882	.....
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	8892	.....
Overige schulden	8902	.....
Totaal der schulden met een resterende looptijd van meer dan één jaar doch hoogstens 5 jaar .	8912	978.262.477
Schulden met een resterende looptijd van meer dan 5 jaar		
Financiële schulden	8803	.....
Achtergestelde leningen	8813	.....
Niet-achtergestelde obligatieleningen	8823	.....
Leasingschulden en soortgelijke schulden	8833	.....
Kredietinstellingen	8843	.....
Overige leningen	8853	.....
Handelsschulden	8863	.....
Leveranciers	8873	.....
Te betalen wissels	8883	.....
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	8893	.....
Overige schulden	8903	.....
Totaal der schulden met een resterende looptijd van meer dan 5 jaar	8913	.....

GEWAARBORGDE SCHULDEN (begrepen in de posten 17 en 42/48 van de passiva)**Door Belgische overheidsinstellingen gewaarborgde schulden**

	Codes	Boekjaar
Financiële schulden	8921	.....
Achtergestelde leningen	8931	.....
Niet-achtergestelde obligatieleningen	8941	.....
Leasingschulden en soortgelijke schulden	8951	.....
Kredietinstellingen	8961	.....
Overige leningen	8971	.....
Handelsschulden	8981	.....
Leveranciers	8991	.....
Te betalen wissels	9001	.....
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	9011	.....
Schulden met betrekking tot bezoldigingen en sociale lasten	9021	.....
Overige schulden	9051	.....
Totaal van de door Belgische overheidsinstellingen gewaarborgde schulden	9061	.....

Schulden gewaarborgd door zakelijke zekerheden gesteld of onherroepelijk beloofd op activa van de onderneming

Financiële schulden	8922	915.683.364
Achtergestelde leningen	8932	.....
Niet-achtergestelde obligatieleningen	8942	.....
Leasingschulden en soortgelijke schulden	8952	.....
Kredietinstellingen	8962	915.683.364
Overige leningen	8972	.....
Handelsschulden	8982	30.000.000
Leveranciers	8992	30.000.000
Te betalen wissels	9002	.....
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	9012	.....
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	9022	.....
Belastingen	9032	.....
Bezoldigingen en sociale lasten	9042	.....
Overige schulden	9052	.....
Totaal der schulden gewaarborgd door zakelijke zekerheden gesteld of onherroepelijk beloofd op activa van de onderneming	9062	945.683.364

SCHULDEN MET BETREKKING TOT BELASTINGEN, BEZOLDIGINGEN EN SOCIALE LASTEN**Belastingen** (post 450/3 van de passiva)

	Codes	Boekjaar
Vervallen belastingschulden	9072	.....
Niet-vervallen belastingschulden	9073	.....
Geraamde belastingschulden	450	37

Bezoldigingen en sociale lasten (post 454/9 van de passiva)

Vervallen schulden ten aanzien van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid	9076	.....
Andere schulden met betrekking tot bezoldigingen en sociale lasten	9077	1.208.287

Boekjaar
236.889
8.051.876
8.794.777
13.328.852
65.551

OVERLOPENDE REKENINGEN

Uitsplitsing van de post 492/3 van de passiva indien daaronder een belangrijk bedrag voorkomt

<i>Toe te rekenen kosten (Algemeen)</i>	236.889
<i>Toe te rekenen kosten (Schepen)</i>	8.051.876
<i>Toe te rekenen financiële kosten</i>	8.794.777
<i>Over te dragen opbrengsten (Schepen)</i>	13.328.852
<i>Niet gerealiseerde positieve koersverschillen</i>	65.551

BEDRIJFSRESULTATEN

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
BEDRIJFSOPBRENGSTEN			
Netto-omzet			
Uitsplitsing per bedrijfscategorie			
.....			
.....			
.....			
Uitsplitsing per geografische markt			
.....			
.....			
.....			
Andere bedrijfsopbrengsten			
Exploitatiesubsidies en vanwege de overheid ontvangen compenserende bedragen	740		
BEDRIJFSKOSTEN			
Werknemers waarvoor de onderneming een DIMONA-verklaring heeft ingediend of die zijn ingeschreven in het algemeen personeelsregister			
Totaal aantal op de afsluitingsdatum	9086	26	29
Gemiddeld personeelsbestand berekend in voltijdse equivalenten	9087	27,1	22,9
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren	9088	42.923	36.541
Personeelskosten			
Bezoldigingen en rechtstreekse sociale voordelen	620	2.650.161	2.663.861
Werkgeversbijdragen voor sociale verzekeringen	621	785.617	653.159
Werkgeverspremies voor bovenwettelijke verzekeringen	622	267.337	215.750
Andere personeelskosten	623	311.821	187.407
Ouderdoms- en overlevingspensioenen	624		
Voorzieningen voor pensioenen en soortgelijke verplichtingen			
Toevoegingen (bestedingen en terugnemingen)	635		
Waardeverminderingen			
Op voorraden en bestellingen in uitvoering			
Geboekt	9110		
Teruggenomen	9111		
Op handelsvorderingen			
Geboekt	9112	696.226	
Teruggenomen	9113		
Voorzieningen voor risico's en kosten			
Toevoegingen	9115		
Bestedingen en terugnemingen	9116		
Andere bedrijfskosten			
Bedrijfsbelastingen en -taksen	640	345.152	76.104
Andere	641/8	293.685	421.002
Uitzendkrachten en ter beschikking van de onderneming gestelde personen			
Totaal aantal op de afsluitingsdatum	9096		
Gemiddeld aantal berekend in voltijdse equivalenten	9097		0,3
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren	9098		532
Kosten voor de onderneming	617		24.141

FINANCIËLE EN UITZONDERLIJKE RESULTATEN

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
FINANCIËLE RESULTATEN			
Andere financiële opbrengsten			
Door de overheid toegekende subsidies, aangerekend op de resultatenrekening			
Kapitaalsubsidies	9125	.....	.....
Interestsubsidies	9126	.....	.....
Uitsplitsing van de overige financiële opbrengsten			
<i>Wisselresultaten</i>		3.968.385	5.090.453
<i>Positieve omrekeningsverschillen</i>		298.607	0
<i>Diverse financiële opbrengsten</i>		1.466.000	0
Afschrijving van kosten bij uitgifte van leningen en van disagio	6501	.....	.....
Geactiveerde intercalaire interesten	6503	.....	.....
Waardeverminderingen op vlottende activa			
Geboekt	6510	-2.129.505	21.205.086
Teruggenomen	6511	.....	.....
Andere financiële kosten			
Bedrag van het disconto ten laste van de onderneming bij de verhandeling van vorderingen			
	653	.....	.....
Voorzieningen met financieel karakter			
Toevoegingen	6560	221.861	30.157.476
Bestedingen en terugnemingen	6561	494.808	47.997.777
Uitsplitsing van de overige financiële kosten			
<i>Wisselresultaten</i>		3.903.056	5.206.098
<i>Negatieve omrekeningsverschillen</i>		0	924.627
<i>Minderwaarde realisatie vlottende activa</i>		0	0
<i>Bankkosten</i>		30.122	32.890
<i>Kosten op effecten</i>		83.904	129.383
<i>Diverse financiële Kosten</i>		3.292.151	13.760.951

UITZONDERLIJKE RESULTATEN

Uitsplitsing van de andere uitzonderlijke opbrengsten

	Boekjaar
.....
.....
.....

Uitsplitsing van de andere uitzonderlijke kosten

	Boekjaar
.....
.....
.....

BELASTINGEN EN TAKSEN**BELASTINGEN OP HET RESULTAAT**

	Codes	Boekjaar
Belastingen op het resultaat van het boekjaar	9134	1.109.141
Verschuldigde of betaalde belastingen en voorheffingen	9135	1.651.928
Geactiveerde overschotten van betaalde belastingen en voorheffingen	9136	542.787
Geraamde belastingssupplementen	9137	.....
Belastingen op het resultaat van vorige boekjaren	9138	.....
Verschuldigde of betaalde belastingssupplementen	9139	.....
Geraamde belastingssupplementen of belastingen waarvoor een voorziening werd gevormd	9140	.....
Belangrijkste oorzaken van de verschillen tussen de winst vóór belastingen, zoals die blijkt uit de jaarrekening, en de geraamde belastbare winst		
<i>Wettelijke vrijstellingen</i>		-2.928
<i>Tijdsverschillen</i>		1.725.766
<i>Verworpen uitgaven</i>		490.297
<i>Waardevermindering eigen aandelen</i>		-2.129.505

Invloed van de uitzonderlijke resultaten op de belastingen op het resultaat van het boekjaar**Bronnen van belastinglatenties**

	Codes	Boekjaar
Actieve latenties	9141	74.972.160
Gecumuleerde fiscale verliezen die aftrekbaar zijn van latere belastbare winsten	9142	53.939.378
Andere actieve latenties		
<i>Over te dragen DBI - overschotten</i>		6.557.774
<i>Over te dragen investeringsaftrek</i>		14.444.687
<i>Overige</i>		30.321
Passieve latenties	9144	65.348.448
Uitsplitsing van de passieve latenties		
<i>Vrijgestelde reserves</i>		65.348.448
.....	
.....	

BELASTING OP DE TOEGEVOEGDE WAARDE EN BELASTINGEN TEN LASTE VAN DERDEN**In rekening gebrachte belasting op de toegevoegde waarde**

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
Aan de onderneming (aftrekbaar)	9145	1.851.037	6.021.123
Door de onderneming	9146	23.874	78.480
Ingehouden bedragen ten laste van derden als			
Bedrijfsvoorheffing	9147	1.049.765	869.964
Roerende voorheffing	9148	.....	.....

NIET IN DE BALANS OPGENOMEN RECHTEN EN VERPLICHTINGEN

	Codes	Boekjaar
DOOR DE ONDERNEMING GESTELDE OF ONHERROEPELIJK BELOOFDE PERSOONLIJKE ZEKERHEDEN ALS WAARBORG VOOR SCHULDEN OF VERPLICHTINGEN VAN DERDEN	9149	.....
Waarvan		
Door de onderneming geëndosseerde handelseffecten in omloop	9150	.....
Door de onderneming getrokken of voor aval getekende handelseffecten	9151	.....
Maximumbedrag ten belope waarvan andere verplichtingen van derden door de onderneming zijn gewaarborgd	9153	.....
ZAKELIJKE ZEKERHEDEN		
Zakelijke zekerheden die door de onderneming op haar eigen activa werden gesteld of onherroepelijk beloofd als waarborg voor schulden en verplichtingen van de onderneming		
Hypotheken		
Boekwaarde van de bezwaarde activa	9161	1.608.712.875
Bedrag van de inschrijving	9171	1.509.500.000
Pand op het handelsfonds - Bedrag van de inschrijving	9181	.....
Pand op andere activa - Boekwaarde van de in pand gegeven activa	9191	.....
Zekerheden op de nog door de onderneming te verwerven activa - Bedrag van de betrokken activa	9201	.....
Zakelijke zekerheden die door de onderneming op haar eigen activa werden gesteld of onherroepelijk beloofd als waarborg voor schulden en verplichtingen van derden		
Hypotheken		
Boekwaarde van de bezwaarde activa	9162	.....
Bedrag van de inschrijving	9172	.....
Pand op het handelsfonds - Bedrag van de inschrijving	9182	.....
Pand op andere activa - Boekwaarde van de in pand gegeven activa	9192	.....
Zekerheden op de nog door de onderneming te verwerven activa - Bedrag van de betrokken activa	9202	.....
GOEDEREN EN WAARDEN GEHOUDEN DOOR DERDEN IN HUN NAAM MAAR TEN BATE EN OP RISICO VAN DE ONDERNEMING, VOOR ZOVER DEZE GOEDEREN EN WAARDEN NIET IN DE BALANS ZIJN OPGENOMEN		
.....		
.....		
.....		
BELANGRIJKE VERPLICHTINGEN TOT AANKOOP VAN VASTE ACTIVA		
.....		
.....		
.....		
BELANGRIJKE VERPLICHTINGEN TOT VERKOOP VAN VASTE ACTIVA		
.....		
.....		
.....		
TERMIJNVERRICHTINGEN		
Gekochte (te ontvangen) goederen	9213	.....
Verkochte (te leveren) goederen	9214	.....
Gekochte (te ontvangen) deviezen	9215	.....
Verkochte (te leveren) deviezen	9216	.....

VERPLICHTINGEN VOORTVLOEIEND UIT DE TECHNISCHE WAARBORGEN VERBONDEN AAN REEDS GEPRESTEERDE VERKOPEN OF DIENSTEN

BELANGRIJKE HANGENDE GESCHILLEN EN ANDERE BELANGRIJKE VERPLICHTINGEN

Euronav NV is, in het kader van haar dagdagelijkse activiteiten, verwickeld in een aantal geschillen, zowel als eiser als beklaagde. Zulke geschillen, evenals de hieraan verbonden kosten voor juridische vertegenwoordiging zijn gedekt door verzekeringen. Zij zijn verder niet van een grootorde die buiten de normale gang van zaken valt of zijn niet van een omvang dat ze de financiële positie van Euronav NV in het gedrang zouden brengen.

IN VOORKOMEND GEVAL, BEKNOPTTE BESCHRIJVING VAN DE REGELING INZAKE HET AANVULLEND RUST- OF OVERLEVINGSPENSIOEN TEN BEHOEVE VAN DE PERSONEELS- OF DIRECTIELEDEN, MET OPGAVE VAN DE GENOMEN MAATREGELEN OM DE DAARUIT VOORTVLOEIENDE KOSTEN TE DEKKEN

Werknemers zijn aangesloten bij een groepsverzekering waarvan de bijdragen bepaald zijn in functie van het salaris van de individuele werknemer. Het kapitaal leven wordt gevormd door zowel patronale- als werknemersbijdragen. Het kapitaal overlijden wordt gevormd door de patronale bijdragen. Bedragen die hiervoor gestort worden, komen ten laste van de resultatenrekening van het desbetreffende jaar.

PENSIOENEN DIE DOOR DE ONDERNEMING ZELF WORDEN GEDRAGEN

Geschat bedrag van de verplichtingen die voortvloeien uit reeds gepresteerd werk

Basis en wijze waarop dit bedrag wordt berekend

.....
.....
.....
.....

Codes	Boekjaar
9220

AARD EN ZAKELIJK DOEL VAN BUITENBALANS REGELINGEN

Mits de risico's of voordelen die uit dergelijke regelingen voortvloeien van enige betekenis zijn en voor zover de openbaarmaking van dergelijke risico's of voordelen noodzakelijk is voor de beoordeling van de financiële positie van de vennootschap; indien vereist moeten de financiële gevolgen van deze regelingen voor de vennootschap eveneens worden vermeld

Contracten als huurder

Euronav NV huurt een aantal van haar schepen op basis van tijdsbevrachtingscontracten (operationele lease). De minimale huurbetalingen onder dergelijke niet-opzegbare huurovereenkomsten zijn als volgt in duizenden USD :

Minder dan één jaar 19.301

Tussen 1 en 5 jaar 7.888

Meer dan 5 jaar 0

Totaal 27.189

Voor bepaalde van hogervermelde schepen heeft Euronav NV opties om het tijdsbevrachtingscontract te verlengen;

Bij de berekening van de minimale huurbetalingen werd er geen rekening gehouden noch met de optie tot verlengen noch met aankoopoptieS.

De minimale huurbetalingen onder niet-opzegbare huurovereenkomsten voor kantoren zijn als volgt in duizenden USD :

Minder dan één jaar 176

Tussen 1 en 5 jaar 207

Meer dan 5 jaar 70

Totaal 453

Contracten als verhuurder

Euronav NV verhuurt een aantal van haar schepen op basis van tijdsbevrachtingscontracten (operationele lease).

De minimale huurontvangsten onder dergelijke niet-opzegbare verhuurovereenkomsten zijn als volgt in duizenden USD :

Minder dan één jaar 116.563

Tussen 1 en 5 jaar 82.089

Meer dan 5 jaar -

Totaal 198.562

Voor bepaalde van hogervermelde schepen heeft Euronav NV opties toegestaan om het tijdsbevrachtingscontract te verlengen. Bij de berekening van de minimale verhuurontvangsten werd er geen rekening gehouden met deze opties.

Garanties

Euronav NV staat garant voor bankleningen en contracten van gemeenschappelijke dochterondernemingen voor een bedrag van : 386.000.000 USD (opgenomen onder code 9381 - Vol 5.14).

ANDERE NIET IN DE BALANS OPGENOMEN RECHTEN EN VERPLICHTINGEN

BETREKKINGEN MET VERBONDEN ONDERNEMINGEN EN MET ONDERNEMINGEN WAARMEE EEN DEELNEMINGSVERHOUDING BESTAAT

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
VERBONDEN ONDERNEMINGEN			
Financiële vaste activa	(280/1)	358.471.085	320.020.339
Deelnemingen	(280)	9.516.305	9.070.750
Achtergestelde vorderingen	9271	.....	.....
Andere vorderingen	9281	348.954.780	310.949.589
Vorderingen op verbonden ondernemingen	9291	5.828.564	5.697.707
Op meer dan één jaar	9301	.....	.....
Op hoogstens één jaar	9311	5.828.564	5.697.707
Geldbeleggingen	9321	.....	.....
Aandelen	9331	.....	.....
Vorderingen	9341	.....	.....
Schulden	9351	3.034.151	1.614.746
Op meer dan één jaar	9361	.....	.....
Op hoogstens één jaar	9371	3.034.151	1.614.746
Persoonlijke en zakelijke zekerheden			
Door de onderneming gesteld of onherroepelijk beloofd als waarborg voor schulden of verplichtingen van verbonden ondernemingen	9381	386.000.000	386.000.000
Door verbonden ondernemingen gesteld of onherroepelijk beloofd als waarborg voor schulden of verplichtingen van de onderneming	9391	.....	.....
Andere betekenisvolle financiële verplichtingen	9401	.....	.....
Financiële resultaten			
Opbrengsten uit financiële vaste activa	9421	.....	1.000.000
Opbrengsten uit vlottende activa	9431	.....	.....
Andere financiële opbrengsten	9441	.....	.....
Kosten van schulden	9461	.....	.....
Andere financiële kosten	9471	.....	.....
Realisatie van vaste activa			
Verwezenlijkte meerwaarden	9481	.....	.....
Verwezenlijkte minderwaarden	9491	.....	.....
ONDERNEMINGEN WAARMEE EEN DEELNEMINGSVERHOUDING BESTAAT			
Financiële vaste activa	(282/3)	.....	.....
Deelnemingen	(282)	.....	.....
Achtergestelde vorderingen	9272	.....	.....
Andere vorderingen	9282	.....	.....
Vorderingen	9292	.....	.....
Op meer dan één jaar	9302	.....	.....
Op hoogstens één jaar	9312	.....	.....
Schulden	9352	.....	.....
Op meer dan één jaar	9362	.....	.....
Op hoogstens één jaar	9372	.....	.....

Boekjaar
0
8.707.257
42.311
571.558
434.521

TRANSACTIES MET VERBONDEN PARTIJEN BUITEN NORMALE MARKTVOORWAARDEN

Vermelding van dergelijke transacties indien zij van enige betekenis zijn, met opgave van het bedrag van deze transacties, de aard van de betrekking met de verbonden partij, alsmede andere informatie over de transacties die nodig is voor het verkrijgen van inzicht in de financiële positie van de vennootschap

De Raad van Bestuur stelt vast dat er geen objectieve of wettelijke criteria zijn die duidelijk omschrijven wat er wordt bedoeld met transacties buiten normale marktvoorwaarden zoals omschreven in the KB van 10 augustus 2009.

Om deze reden heeft de Raad van Bestuur de optie gekozen om alle transacties van enige betekenis met verbonden ondernemingen te vermelden in deze toelichting, uitgezonderd transacties met 100% dochter ondernemingen :

Tijdbevrachting aangerekend door gemeenschappelijke dochterondernemingen

Profit Share aangerekend door gemeenschappelijke dochterondernemingen

Bezoldigingen van leden van het directie comité

Commissie aangerekend aan gemeenschappelijke dochterondernemingen

FINANCIËLE BETREKKINGEN MET

	Codes	Boekjaar
BESTUURDERS EN ZAAKVOERDERS, NATUURLIJKE OF RECHTSPERSONEN DIE DE ONDERNEMING RECHTSTREEKS OF ONRECHTSTREEKS CONTROLEREN ZONDER VERBONDEN ONDERNEMINGEN TE ZIJN, OF ANDERE ONDERNEMINGEN DIE DOOR DEZE PERSONEN RECHTSTREEKS OF ONRECHTSTREEKS GECONTROLEERD WORDEN		
Uitstaande vorderingen op deze personen	9500	.....
Voorwaarden betreffende de uitstaande vorderingen		
Waarborgen toegestaan in hun voordeel	9501	.....
Voornaamste voorwaarden van de toegestane waarborgen		
Andere betekenisvolle verplichtingen aangegaan in hun voordeel	9502	.....
Voornaamste voorwaarden van deze verplichtingen		
Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en ten laste van de resultatenrekening toegekende pensioenen, voor zover deze vermelding niet uitsluitend of hoofdzakelijk betrekking heeft op de toestand van een enkel identificeerbaar persoon		
Aan bestuurders en zaakvoerders	9503	1.321.781
Aan oud-bestuurders en oud-zaakvoerders	9504	.....

	Codes	Boekjaar
DE COMMISSARIS(SEN) EN DE PERSONEN MET WIE HIJ (ZIJ) VERBONDEN IS (ZIJN)		
Bezoldiging van de commissaris(sen)	9505	216.373
Bezoldiging voor uitzonderlijke werkzaamheden of bijzondere opdrachten uitgevoerd binnen de vennootschap door de commissaris(sen)		
Anderen controleopdrachten	95061	20.093
Belastingadviesopdrachten	95062	.....
Anderen opdrachten buiten de revisorale opdrachten	95063	19.674
Bezoldiging voor uitzonderlijke werkzaamheden of bijzondere opdrachten uitgevoerd binnen de vennootschap door personen met wie de commissaris(sen) verbonden is (zijn)		
Anderen controleopdrachten	95081	.....
Belastingadviesopdrachten	95082	28.765
Anderen opdrachten buiten de revisorale opdrachten	95083	.....

Vermeldingen in toepassing van het artikel 133, paragraaf 6 van het Wetboek van vennootschappen

AFGELEIDE FINANCIËLE INSTRUMENTEN DIE NIET GEWAARDEERD ZIJN OP BASIS VAN DE REËLE WAARDE

SCHATTING VAN DE REËLE WAARDE VOOR ELKE CATEGORIE AFGELEIDE FINANCIËLE INSTRUMENTEN DIE NIET GEWAARDEERD ZIJN OP BASIS VAN DE WAARDE IN HET ECONOMISCH VERKEER, MET OPGAVE VAN DE OMVANG EN DE AARD VAN DE INSTRUMENTEN

	Boekjaar
<i>Fair Value van BNP PARIBAS FORTIS IRS in een hedge relatie</i>(+)/(-)	-203.027
<i>Fair Value van CALYON IRS in een hedge relatie</i>(+)/(-)	-1.173.779
<i>Fair Value van SOC GENERALE IRS in een hedge relatie</i>(+)/(-)	-1.685.128
<i>Fair Value van NORDEA IRS in een hedge relatie</i>(+)/(-)	-1.685.128
<i>Fair Value van DEXIA IRS in een hedge relatie</i>(+)/(-)	-401.577
<i>Fair Value van SEB IRS in een hedge relatie</i>(+)/(-)	-538.285
<i>Fair Value van BNP PARIBAS FORTIS IRS in een hedge relatie</i>(+)/(-)	-656.799
<i>Fair Value van DNB NOR BANK in een hedge relatie</i>(+)/(-)	-377.293
<i>Fair Value van Currency Overlay met CTBR</i>(+)/(-)	-154.124

VERKLARING BETREFFENDE DE GECONSOLIDEERDE JAARREKENING

INLICHTINGEN TE VERSTREKKEN DOOR ELKE ONDERNEMING DIE ONDERWORPEN IS AAN DE BEPALINGEN VAN HET WETBOEK VAN VENNOOTSCHAPPEN INZAKE DE GECONSOLIDEERDE JAARREKENING

De onderneming heeft een geconsolideerde jaarrekening en een geconsolideerd jaarverslag opgesteld en openbaar gemaakt

SOCIALE BALANS

Nummers van de paritaire comités die voor de onderneming bevoegd zijn: 226

STAAT VAN DE TEWERKGESTELDE PERSONEN**WERKNEMERS WAARVOOR DE ONDERNEMING EEN DIMONA-VERKLARING HEEFT INGEDIEND OF DIE ZIJN
INGESCHREVEN IN HET ALGEMEEN PERSONEELSREGISTER****Tijdens het boekjaar****Gemiddeld aantal werknemers**

Voltijds
Deeltijds
Totaal in voltijdse equivalenten (VTE)

Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren

Voltijds
Deeltijds
Totaal

Personeelskosten

Voltijds
Deeltijds
Totaal

Bedrag van de voordelen bovenop het loon

Codes	Totaal	1. Mannen	2. Vrouwen
1001	23,8	18,8	5,0
1002	4,0	.....	4,0
1003	27,1	18,8	8,3
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren			
1011	37.681	29.503	8.178
1012	5.242	.....	5.242
1013	42.923	29.503	13.420
Personeelskosten			
1021	3.524.574	2.759.661	764.913
1022	490.362	.....	490.362
1023	4.014.936	2.759.661	1.255.275
1033	33.510	33.510	.....

Tijdens het vorige boekjaar

Gemiddeld aantal werknemers in VTE
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren
Personeelskosten
Bedrag van de voordelen bovenop het loon

Codes	P. Totaal	1P. Mannen	2P. Vrouwen
1003	22,9	22,9	.....
1013	36.541	36.541	.....
1023	3.720.177	3.720.177	.....
1033	.....	.....	.....

**WERKNEMERS WAARVOOR DE ONDERNEMING EEN DIMONA-VERKLARING HEEFT INGEDIEND OF DIE ZIJN
INGESCHREVEN IN HET ALGEMEEN PERSONEELSREGISTER (vervolg)**

	Codes	1. Voltijds	2. Deeltijds	3. Totaal in voltijdse equivalenten
Op de afsluitingsdatum van het boekjaar				
Aantal werknemers	105	22	4	25,3
Volgens de aard van de arbeidsovereenkomst				
Overeenkomst voor een onbepaalde tijd	110	22	4	25,3
Overeenkomst voor een bepaalde tijd	111	.....	.....	.....
Overeenkomst voor een duidelijk omschreven werk	112	.....	.....	.....
Vervangingsovereenkomst	113	.....	.....	.....
Volgens het geslacht en het studieniveau				
Mannen	120	17	.....	17,0
lager onderwijs	1200	.....	.....	.....
secundair onderwijs	1201	2	.....	2,0
hoger niet-universitair onderwijs	1202	11	.....	11,0
universitair onderwijs	1203	4	.....	4,0
Vrouwen	121	5	4	8,3
lager onderwijs	1210	.....	.....	.....
secundair onderwijs	1211	1	2	2,7
hoger niet-universitair onderwijs	1212	3	2	4,6
universitair onderwijs	1213	1	.....	1,0
Volgens de beroepscategorie				
Directiepersoneel	130	.....	.....	.....
Bedienden	134	22	4	25,3
Arbeiders	132	.....	.....	.....
Andere	133	.....	.....	.....

UITZENDKRACHTEN EN TER BESCHIKKING VAN DE ONDERNEMING GESTELDE PERSONEN

	Codes	1. Uitzendkrachten	2. Ter beschikking van de onderneming gestelde personen
Tijdens het boekjaar			
Gemiddeld aantal tewerkgestelde personen	150	.....	.....
Aantal daadwerkelijk gepresteerde uren	151	.....	.....
Kosten voor de onderneming	152	.....	.....

TABEL VAN HET PERSONEELSVEROLOP TIJDENS HET BOEKJAAR

INGETREDEN

Aantal werknemers waarvoor de onderneming tijdens het boekjaar een DIMONA-verklaring heeft ingediend of die tijdens het boekjaar werden ingeschreven in het algemeen personeelsregister

Volgens de aard van de arbeidsovereenkomst

Overeenkomst voor een onbepaalde tijd

Overeenkomst voor een bepaalde tijd

Overeenkomst voor een duidelijk omschreven werk

Vervangingsovereenkomst

Codes	1. Voltijds	2. Deeltijds	3. Totaal in voltijdse equivalenten
205	3	.....	3,0
210	.....	.....	.....
211	3	.....	3,0
212	.....	.....	.....
213	.....	.....	.....

UITGETREDEN

Aantal werknemers met een in de DIMONA-verklaring aangegeven of een in het algemeen personeelsregister opgetekende datum waarop hun overeenkomst tijdens het boekjaar een einde nam

Volgens de aard van de arbeidsovereenkomst

Overeenkomst voor een onbepaalde tijd

Overeenkomst voor een bepaalde tijd

Overeenkomst voor een duidelijk omschreven werk

Vervangingsovereenkomst

Volgens de reden van beëindiging van de overeenkomst

Pensioen

Werkloosheid met bedrijfstoeslag

Afdanking

Andere reden

het aantal werknemers dat als zelfstandige ten minste op halftijdse basis diensten blijft verlenen aan de onderneming

Codes	1. Voltijds	2. Deeltijds	3. Totaal in voltijdse equivalenten
305	6	.....	6,0
310	3	.....	3,0
311	3	.....	3,0
312	.....	.....	.....
313	.....	.....	.....
340	.....	.....	.....
341	.....	.....	.....
342	3	.....	3,0
343	3	.....	3,0
350	.....	.....	.....

INLICHTINGEN OVER DE OPLEIDINGEN VOOR DE WERKNEMERS TIJDENS HET BOEKJAAR

	Codes	Mannen	Codes	Vrouwen
Totaal van de formele voortgezette beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever				
Aantal betrokken werknemers	5801	9	5811	7
Aantal gevolgde opleidingsuren	5802	184	5812	271
Nettokosten voor de onderneming	5803	25.279	5813	24.344
waarvan brutokosten rechtstreeks verbonden met de opleiding	58031	24.584	58131	24.122
waarvan betaalde bijdragen en stortingen aan collectieve fondsen	58032	695	58132	222
waarvan ontvangen tegemoetkomingen (in mindering)	58033	.....	58133	.....
Totaal van de minder formele en informele voortgezette beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever				
Aantal betrokken werknemers	5821	.....	5831	.....
Aantal gevolgde opleidingsuren	5822	.....	5832	.....
Nettokosten voor de onderneming	5823	.....	5833	.....
Totaal van de initiële beroepsopleidingsinitiatieven ten laste van de werkgever				
Aantal betrokken werknemers	5841	.....	5851	.....
Aantal gevolgde opleidingsuren	5842	.....	5852	.....
Nettokosten voor de onderneming	5843	.....	5853	.....

WAARDERINGSREGELS

WAARDERINGSREGELS BIJ DE VERSCHILLENDE POSTEN VAN DE STATUTAIRE JAARREKENING

Oprichtingskosten

Oprichtingskosten worden in het jaar dat ze ontstaan ten laste van het resultaat genomen.

Immateriële vaste activa

De immateriële vaste activa worden geboekt tegen aanschaffingswaarde en afgeschreven tegen minimum 20 % per jaar. Goodwill wordt afgeschreven volgens regels vastgesteld door de Raad van Bestuur, geval per geval, met een maximum duur van 20 jaar.

Materiële vaste activa

Omwille van hun belangrijkheid wordt voor de schepen een afzonderlijke rubriek gebruikt. De materiële vaste activa worden geboekt tegen aanschaffingswaarde inclusief de bijkomende kosten. De intercalaire interesten met betrekking tot belangrijke investeringen worden in deze rubriek ondergebracht en afgeschreven vanaf de indienstneming van de betrokken activa. Schepen worden lineair afgeschreven in overeenstemming met hun verwachte bruikbare levensduur zonder rekening te houden met een residuele waarde : Tankers : maximale verwachte bruikbare levensduur van 20 jaar.

De overige materiële vaste activa worden lineair afgeschreven op basis van regels vastgesteld in functie van de economische levensduur van de betrokken activa zonder rekening te houden met een residuele waarde, namelijk jaarlijks :

Gebouwen	3%
Onroerende leasing	4%
Machines en uitrusting	20%
Meubilair	10%
Auto's	20%
Informatica materieel	33%

De aanvullende of uitzonderlijke afschrijvingen, toegepast in functie van artikel 64 par. 1 van het K.B. van 30 januari 2001, worden vermeld in het jaarverslag dat samen met de jaarrekening wordt gepubliceerd.

Voor de schepen worden deze afschrijvingen uitgevoerd op basis van criteria eigen aan de maritieme sector rekening houdend met de economische omstandigheden, de technologische evolutie en de fiscale reglementeringen.

Financiële vaste activa

Maatschappelijke rechten worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde. De bijkomende kosten met betrekking tot hun aanschaffing worden niet geactiveerd maar ondergebracht in de rubriek 'Andere financiële kosten' in het boekjaar waarin ze opgelopen worden.

Waardeverminderingen worden toegepast ingeval de geschatte waarde van de maatschappelijke rechten lager ligt dan de boekhoudkundige waarde en indien de aldus vastgestelde minderwaarde een duurzaam karakter heeft. De geschatte waarde van elk maatschappelijk recht wordt vastgesteld op het einde van elk boekjaar aan de hand van één of meerdere criteria. Voor beursgenoteerde waarden wordt de beurskoers in aanmerking genomen. Voor niet-beursgenoteerde waarden wordt de laatst gepubliceerde balans in aanmerking genomen, tenzij meer betekenisvolle gegevens voorhanden zijn.

Vorderingen op meer dan 1 jaar

De vorderingen worden in de balans opgenomen voor hun nominale waarde. Waardeverminderingen worden toegepast, zo er voor het geheel of een gedeelte van de vordering onzekerheid bestaat over de betaling op de vervaldag.

Voorraden en bestellingen in uitvoering

De grond- en hulpstoffen worden gewaardeerd volgens de methode van de gewogen gemiddelde prijzen.

Vorderingen op ten hoogste 1 jaar

De vorderingen worden in de balans opgenomen voor hun nominale waarde. Waardeverminderingen worden toegepast zo er voor het geheel of een gedeelte van de vordering onzekerheid bestaat over de betaling op de vervaldag.

Geldbeleggingen en Liquide middelen

De geldbeleggingen worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde en de beschikbare waarden tegen hun nominale waarde. De bijkomende kosten met betrekking tot hun aanschaffing worden niet geactiveerd maar ondergebracht in de post 'Andere financiële kosten' in het boekjaar waarin ze opgelopen worden.

De geldbeleggingen en de beschikbare waarden maken het voorwerp uit van waardeverminderingen, wanneer hun realisatiewaarde lager is dan hun boekwaarde.

Voor beursgenoteerde waarden wordt de beurskoers in aanmerking genomen. Voor niet-beursgenoteerde waarden wordt de laatst gepubliceerde balans in aanmerking genomen, tenzij meer betekenisvolle gegevens voorhanden zijn.

Voorzieningen voor risico's en kosten

Voorzieningen worden stelselmatig aangelegd voor de regeling van schadegevallen, hangende geschillen en andere uitbatingsrisico's.

Schulden op meer dan 1 jaar en Schulden op ten hoogste 1 jaar

Schulden worden in de balans opgenomen aan hun nominale waarde.

Bedrijfsresultaten

Op het einde van het boekjaar worden opbrengsten en kosten met betrekking tot niet beëindigde reizen - voor schepen die rechtstreeks door de onderneming uitgebaat worden - pro rata in de resultatenrekening opgenomen. Indien nodig, wordt een provisie aangelegd voor toekomstige verliezen op niet beëindigde reizen.

Resultaten uit de verkoop van schepen worden onder de post 'Andere bedrijfsopbrengsten of -kosten' geregistreerd.

OMZETTING VAN VREEMDE MUNTEN

Oprichtingskosten, vaste activa en voorraden

Deze activa worden geboekt voor hun tegenwaarde in US Dollar tegen de standaardkoers* behalve wanneer er overgegaan werd tot een aankoop van deviezen op termijn of op zicht, in welk geval de werkelijk betaalde koers wordt toegepast.

Vorderingen en schulden

De inkomende facturen worden ingeschreven tegen de standaardkoers van de dag van ontvangst. De uitgevoerde betalingen worden tegen dezelfde koers geboekt behalve wanneer er overgegaan werd tot een aankoop van deviezen op zicht, in welk geval de werkelijk betaalde koers wordt toegepast. De uitgaande facturen worden ingeschreven tegen de standaardkoers van de dag van uitgifte. Eventuele koersverschillen bij ontvangst van de betaling volgen de hoofdsom.

Afsluiting van het boekjaar

De oprichtingskosten, de vaste activa (behalve de vorderingen), de voorraden evenals de schulden in vreemde valuta aangegaan voor de financiering van schepen, blijven uitgedrukt tegen de wisselkoers van de dag van hun boeking (historische koers).

De andere tegoeden (vorderingen inbegrepen) en de andere schulden in deviezen worden gewaardeerd tegen slotkoers**. Indien er een wisselkoersverlies is, wordt het naar de resultatenrekening overgebracht. Is er een wisselkoerswinst dan wordt deze in de overlopende rekeningen geboekt.

* De standaardkoers wordt bij het begin van elke maand vastgesteld en is, behoudens belangrijke schommelingen, voor de ganse maand van toepassing. Zij is gelijk aan de indicatieve koers, zoals gepubliceerd door de Europese Centrale Bank, op de laatste werkdag van de vorige maand.

** Onder slotkoers verstaat men de koers van de laatste werkdag van het jaar.

Afgeleide financiële instrumenten (derivaten)

Bij het afsluiten van de overeenkomsten worden de ontvangen en/of betaalde premies in de bedrijfsresultaten opgenomen. Op het einde van het boekjaar worden de nog niet afgewikkelde verrichtingen individueel gewaardeerd en wordt, indien nodig geacht, een voorziening voor risico's en kosten aangelegd. De bij het afsluiten van het boekjaar nog niet afgewikkelde operaties worden gedetailleerd in de toelichting onder de rubriek 'Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen'.

BIJKOMENDE INFORMATIE

Verklaring met betrekking tot het voeren van de boekhouding in US-DOLLAR.

De onderneming EURONAV NV heeft als referentiemunt de US-Dollar, omdat de vermogensbestanddelen en de activiteiten zich hoofdzakelijk situeren in US-Dollar. Door de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand & Energie werd ons toelating gegeven overeenkomstig artikel 125 van het Wetboek van vennootschappen om de boekhouding en de jaarrekening uit te drukken in US-Dollar.

Overzicht 2012

Verslag van de raad van bestuur

Marktoverzicht

Vraag naar olie, productie en brandstofkosten

Ondanks enkele tekenen van verbetering bleef 2012 een uitdaging voor de wereldeconomie. De VS waren het enige land van de OESO dat een gering economisch herstel kende en dat haar groeiprojectie enigszins zag verbeteren dankzij een vooruitgang zowel op de arbeids- als op de vastgoedmarkt ook al was dit grotendeels te danken aan stimulerende beleidsmaatregelen. Door een scherpe daling van de export alsook van de binnenlandse uitgaven, vertraagde de Japanse economie in 2012. De economie in de Eurozone kende nog steeds grote uitdagingen in 2012, voornamelijk te wijten aan de staatsschuldencrisis terwijl de industriële activiteit constant bleef dalen met een negatieve impact op de werkloosheid als gevolg. De Chinese groei vertraagde tot 7,6% hoofdzakelijk onder invloed van de crisis in Europa en de matige groei in de VS, wat leidde tot een daling van de Chinese productie. In 2012 bleef de wereldwijde economische groei onveranderd op 3,3% voornamelijk ondersteund door de groei in de niet-OESO-landen. Niettegenstaande de slome activiteit in de VS en in de Eurozone bleef de wereldwijde vraag naar ruwe olie in 2012 groeien. De wereldwijde olieconsumptie steeg met 1% en werd voornamelijk gedragen door de grote Aziatische vraag. De olieconsumptie in de OESO-landen kromp met 2% terwijl consumptie in niet-OESOLanden in 2012 steeg met 4%. Eens te meer droeg China hiertoe bij als grootste afnemer van ruwe olie.

Gedurende 2012 bleven de prijzen van de scheepsbrandstof, niettegenstaande de neerwaartse trend, hoog met een gemiddelde prijs van 658 USD in Fujairah, 677 USD in Rotterdam en 662 USD in Singapore. Hoge brandstofkosten in combinatie met lage vrachttarieven over het ganse jaar hebben reders ertoe aangezet om hun schepen trager te laten varen teneinde de brandstofkosten te beperken en inkomsten te verhogen.

Tankermarkt

De tankermarkt was eens te meer uit balans in 2012. De zwakke vraag, een toenemende binnenlandse Amerikaanse olieproductie en de aanhoudende toevloed van nieuwe tonnage bleven verder druk uitoefenen op de toch al lage vrachttarieven. Het jaar begon met stijgende tarieven ondersteund door kortetermijnfactoren zoals de sancties tegen Iran, vertragingen in de havens en slowsteaming. Geleidelijk haalden de opleveringen van nieuwe schepen deze kortetermijnfactoren in met als gevolg een daling van de tarieven. De langverwachte piek van de wintermaanden bleef uit tot december toen de tarieven lichtjes stegen. Het overaanbod aan schepen bleef de belangrijkste uitdaging voor de tankermarkt en ondanks een stijging in het aantal schepen dat in 2012 verschroot werd in vergelijking met vorig jaar, bleef de markt gekenmerkt door een overcapaciteit aan tonnage. In 2012 werden 49 VLCC's en 48 Suezmax-schepen opgeleverd in tegenstelling tot de 10 VLCC's en 20 Suezmax-schepen die werden verschroot. Om de markt opnieuw in evenwicht te brengen en vrachttarieven op gezondere niveaus, dient in de komende jaren meer tonnage te worden verschroot en nieuwe bestellingen te worden uitgesteld en/ of geannuleerd.

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven of TCE behaald door de VLCC-vloot van de vennootschap uitgebaat binnen de Tankers International (TI)-pool, bedroegen ongeveer 19.200 USD per dag in 2012 (2011: 18.100 USD per dag).

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven van de Suezmax-vloot van Euronav bedroegen ongeveer 24.100 USD per dag voor 2012 (2011: 27.100 USD per dag).

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven behaald door de Suezmaxvloot, rechtstreeks door Euronav verhandeld op de spotmarkt, bedroegen circa 16.300 USD per dag in 2012 (2011: 15.400 USD).

De combinatie van lage vrachttarieven, aanhoudende daling van de activawaarde en een gebrek aan scheepsfinanciering leidde tot een drastische vermindering van de bestellingen van nieuwbouwschepen in 2012. Er werden ongeveer 14 contracten voor nieuwbouw VLCC's gesloten waarvan twee derde bij gevestigde scheepswerven en de helft met Chinese belangen. Dit is een stijging in vergelijking met 2011 waar 2 bestellingen werden geplaatst maar dit is nog steeds veel lager dan in 2010 waar 31 VLCC's werden besteld. In 2012 werden slechts 3 Suezmax-schepen besteld voor levering in 2015 vergeleken met 14 in 2011. Een aantal annulaties en uitgestelde leveringen werden op de markt voor zowel Suezmax-schepen als VLCC's gerapporteerd en het ziet ernaar uit dat de bestellingsactiviteit in 2013 die van 2012 zal weerspiegelen. De oplevering van nieuwe schepen werd verder uitgesteld en was voornamelijk te wijten aan het gebrek aan scheepsfinanciering.

Drijvende opslagplatformen en drijvende productie- en opslagplatformen (FSO/FPSO) markt

FSO's bieden de mogelijkheid om olie van olievelden op zee op te slaan en over te laden en worden gebruikt in combinatie met vaste platformen of drijvende productieplatformen. FSO's worden ook gebruikt als opslag- en overladingsfaciliteiten op zee voor olie van productievelen op land en als opslag- of leveringsterminals. Eind 2012 waren er wereldwijd 264 drijvende productieplatformen in gebruik of beschikbaar, waarvan 101 FSO's en FPSO's. 4 FSO's (2 nieuwbouw en 2 conversies) werden in 2012 besteld en 2 FSO's werden geleverd. Er zijn thans 9 FSO's (3 nieuwbouw en 6 conversies) in aanbouw.

Sinds november 2012 zijn er 235 projecten in aanbestedings-, ontwerp- of planningsfase die mogelijk een FPSO of FSO nodig zullen hebben. Brazilië is de meest actieve regio voor toekomstige projecten met 56 mogelijke drijvende projecten in de planningscyclus.

De Euronav-vloot

Euronav heeft vandaag 36 schepen in eigendom: 1 V-Plus schip, 2 FSO-schepen (in 50/50 joint venture), 11 VLCC's (waarvan 2 in joint venture) en 22 Suezmax-schepen (waarvan 4 in joint venture). De VLCC-vloot van Euronav, die in februari 2012 werd uitgebreid door de levering van de VLCC Alsace (2012 - 320.350 dwt), wordt grotendeels uitgebaat op de spotmarkt binnen de Tankers International (TI) pool. De TI pool beheert één van de grootste moderne en uitsluitend dubbelwandige VLCC-vloten ter wereld en bestaat uit 34 schepen. De gemiddelde leeftijd van de VLCC-vloot van Euronav bedraagt thans 7,8 jaar. Een deel van de Suezmax-vloot van Euronav, die in januari 2012 werd uitgebreid met de levering van de Suezmax Maria (2012 - 157.523 dwt) en de Capt. Michael (2012 - 157.648 dwt), wordt onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten verhuurd. De overige Suezmax-schepen worden rechtstreeks door Euronav op de spotmarkt verhandeld. De gemiddelde leeftijd van de Suezmax-vloot bedraagt 6,8 jaar. Beide FSO's van Euronav worden onder langetermijnbevrachtingsovereenkomst verhuurd tot 2017, met een optie tot verlenging met 1 of 2 jaar voor de FSO Africa.

Bij de opstelling van dit verslag is het tonnageprofiel van Euronav, met inbegrip van de schepen in bestelling en de schepen opgenomen onder bevrachtingsovereenkomsten, verdeeld als volgt:

VLCC's en V-plus in eigendom	3.545.776 dwt
VLCC's via bevrachtingsovereenkomsten	305.040 dwt
FSO's in eigendom	441.774 dwt
Suezmax-schepen in eigendom	3.107.243 dwt
Suezmax-schepen commercieel beheerd door Euronav	634.157 dwt
Totaal tonnage in eigendom en onder beheer	8.033.990 dwt

Euronav heeft scheepsmanagementexpertise van wereldklasse in huis waardoor haar vloot zich in het topsegment van de markt voor tankerproducten en -diensten bevindt. De voordelen van intern scheepsmanagement situeren zich op het vlak van onderhoud, verhoogde klantenservice en risicobeheer. Meer dan ooit willen bevrachters immers alleen handelen met rederijen die superieure kwaliteit leveren en dit zowel voor langetermijnbevrachtingsovereenkomsten als voor individuele reizen op de spotmarkt.

Het eerste kwartaal

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van -9 miljoen USD (eerste kwartaal 2011: 19,2 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 maart 2012, hetzij -0,18 USD per aandeel (eerste kwartaal 2011: 0,38 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 47,8 miljoen USD (eerste kwartaal 2011: 72,7 miljoen USD inclusief een meerwaarde van 22,1 miljoen USD). De gemiddelde dagelijkse tijdsbevrachtingstarieven of "TCE" (time charter equivalent) behaald door de vloot van de vennootschap uitgebaat binnen de TI pool, bedroegen ongeveer 24.000 USD per dag (eerste kwartaal 2011: 24.300 USD per dag). De TCE van de Suezmax- vloot van Euronav, inclusief winstdeelname indien van toepassing, bedroegen 27.160 USD per dag (eerste kwartaal 2011: 30.200 USD per dag), inclusief winstdeelnames (indien van toepassing) en de TCE van de Suezmax-vloot rechtstreeks door Euronav verhandeld op de spotmarkt bedroegen 21.120 USD (eerste kwartaal 2011: 12.600 USD).

Januari

Euronav

De nieuwbouw Suezmax Maria (2012 – 157.523 dwt) en de nieuwbouw Suezmax Capt. Michael (2012 – 157.648 dwt) werden respectievelijk op 9 en 31 januari 2012 opgeleverd. Beide schepen zijn eigendom van een 50-50 joint venture met JM Maritime en worden door Euronav rechtstreeks verhandeld op de spotmarkt.

Op de markt

Eagle Valencia (2005 – VLCC) werd door Petroleos de Venezuela voor een periode van 3 maanden gehuurd aan 30.000 USD per dag.

Tango (2009 – VLCC) werd door Reliance voor een periode van 6 maanden gehuurd aan 16.000 USD per dag.

Ellinin (2007 – VLCC) werd door BP Amoco voor een periode van 12 maanden gehuurd aan 26.000 USD per dag.

OSX-1 FPSO, Brazilië – Eerste activiteiten van de OSX-1 FPSO op het Waimea olieveld in het Campos Bassin voor de kust van Brazilië. Het schip, dat 272 m lang is, 900.000 vaten olie kan opslaan en 80.000 vaten per dag kan produceren werd voor 20 jaar gehuurd door OGX.

Het werd in Zuid-Korea door het scheepswerf Samsung gebouwd en geconverteerd door Keppel in Singapore.

FPSO Marlim Sul, Brazilië – Petrobras verleende SBM Offshore een verlenging van 26 maanden voor de overeenkomst van de FPSO Marlim Sul voor de kust van Brazilië. De verlenging startte in april 2012 na afloop van de eerste acht jaar lease.

Februari

Euronav

Op 6 februari 2012 ontving Euronav een vergoeding in het kader van de aankoopoptie van de Antarctica (2009 – 316.181 dwt) en de Olympia (2008 – 315.981 dwt), met levering ten laatste midden 2015. Deze vergoeding is niet-terugbetaalbaar maar zal in mindering worden gebracht van de aankoopprijs indien de optie wordt gelicht. Afhankelijk van wanneer de optie wordt uitgeoefend, ligt de overeengekomen aankoopprijs net boven of onder de netto boekwaarde.

Op 28 februari 2012 werd de nieuwbouw VLCC Alsace (2012 – 320.350 dwt) opgeleverd en verhandeld binnen de Tankers International (TI) pool.

Op de markt

Britanis (2002 – VLCC) werd door Petrobras voor een periode van 3 jaar gehuurd aan 25.000 USD per dag.

Altair Trader (2005 – VLCC) werd door Koch voor een periode van 1 jaar gehuurd aan 20.000 USD per dag.

Yasa Southern Cross (2010 – Suezmax) werd door Vitol voor een periode van 12 maanden gehuurd aan 16.000 USD per dag.

FPSO BW Pioneer, Golf van Mexico – Petrobras begon de productie van het olieveld Cascade via de Cascade 4 oliebron die rechtstreeks in de FPSO BW Pionier voor de kust van Louisiana stroomt. De BW Pioneer is de eerste FPSO die olie en gas produceert in het Amerikaanse gedeelte van de Golf van Mexico, en heeft een verwerkingscapaciteit van 80.000 vaten olie per dag en 500.000 cm³ gas per dag.

FPSO Usan Field, Nigeria – Total startte de eerste productie van het Usan olieveld met een waterdiepte tot 850 m. De FPSO Usan Field kan 180.000 vaten olie per dag verwerken en 2 miljoen vaten per dag opslaan.

Maart

Euronav

De VLCC Luxembourg (1999 – 299.150 dwt) werd op 2 maart 2012 verhuurd onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 11 maanden met een optie tot verlenging met maximaal 8 maanden.

Op 19 maart 2012 nam Euronav een deel van het wentelkrediet en de volledige termijnlending op van de niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst ten belope van 750 miljoen USD afgesloten in juni 2011. De kredietfaciliteit bestaat uit (i) een wentelkrediet van 250 miljoen USD en (ii) een termijnlending van 500 miljoen USD. Op dezelfde dag werd de kredietovereenkomst ten belope van 1,6 miljard USD, afgesloten in april 2005, volledig terugbetaald. De niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst van 750 miljoen USD wordt gewaarborgd door 21 schepen in volle eigendom: 1 ULCC, 6 VLCC's en 14 Suezmax-schepen.

Gedurende het eerste kwartaal van 2012 kocht de vennootschap 68 obligaties terug van haar 1.500 senior, vastrentende, niet-gewaarborgde converteerbare obligaties die vervallen in 2015. De nominale waarde bedraagt 100.000 USD per obligatie en de vennootschap betaalde gemiddeld 78.441 USD per obligatie.

Op de markt

Astro Chorus (2001 – VLCC) werd door Petrobras gehuurd voor een periode van 3 jaar aan 25.000 USD per dag.

Maersk Nectar (2008 – VLCC) werd door Koch gehuurd voor een periode van 12 maanden met een optie tot verlenging van 2 keer 6 maanden aan respectievelijk 20.000 USD, 26.000 USD en 28.000 USD per dag.

Maran Poseidon (2010 – Suezmax) werd door BP Amoco gehuurd voor een periode van 12 maanden aan 16.000 USD per dag.

Amore Mio II (2001 – Suezmax) werd door BP Amoco gehuurd voor een periode van 2 jaar aan 18.325 USD per dag.

FPSO Xikomba, Angola & FPSO Armada Claire, Australia – De scheepswerf Keppel won twee contracten ten bedrage van 135 miljoen USD voor de upgrade van twee FPSOs:

FPSO Xikomba, Angola – Keppel zal voor SBM Offshore de FPSO Xikomba upgraden voor hergebruik voor Eni Offshore Angola. De werken zouden in de zomer van 2013 voltooid moeten zijn. FPSO Xikomba is in gezamenlijke eigendom van SBM Offshore en Sonangol.

FPSO Armada Claire, Australia – Het tweede contract omvat het wijzigen en upgraden van de FPSO Armada Claire in handen van Bumi Armada voor gebruik op het Apache Balnaves olieveld voor de kust van Noordwest Australië. De werken zouden eind 2013 voltooid moeten zijn.

Het tweede kwartaal

De vennootschap realiseerde een netto resultaat van -20,2 miljoen USD (eerste halfjaar 2011: -5 miljoen USD) voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2012, hetzij -0,40 USD per aandeel (eerste halfjaar 2011: -0,10 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 98,1 miljoen USD (eerste halfjaar 2011: 104,2 miljoen USD). De gemiddelde TCE behaald door de vloot van de vennootschap uitgebaat binnen de TI pool, bedroeg ongeveer 27.230 USD per dag (tweede kwartaal 2011: 22.000 USD per dag). De TCE van de Suezmax- vloot van Euronav onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten, inclusief winstdeelname indien van toepassing, bedroeg 24.000 USD per dag (tweede kwartaal 2011: 29.400 USD per dag), inclusief winstdeelnames (indien van toepassing) en de TCE van de Suezmax-vloot rechtstreeks door Euronav verhandeld op de spotmarkt bedroeg 22.000 USD (tweede kwartaal 2011: 12.200 USD).

April

Euronav

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de Suezmax Cap Charles (2006 – 158.881 dwt) werd verlengd voor een periode van 24 maanden vanaf 28 april 2012 in onmiddellijke voortzetting van de bestaande overeenkomst.

Op de markt

Andromeda Glory (2001 – VLCC) werd door Shell verhuurd voor een periode van 1 jaar met optie tot verlenging voor 1 jaar aan 15.000 USD per dag voor beide jaren.

Eagle San Antonio (2012 – Suezmax) werd door Total verhuurd voor een periode van 2 jaar aan 18.750 USD per dag.

Densa Orca (2012 – Suezmax) werd door Overseas Shipping Group verhuurd voor een periode van 6 maanden met een optie tot verlenging van 2 keer 6 maanden aan respectievelijk 14.200 USD, 15.700 USD en 16.700 USD per dag.

Eagle San Diego (2012 – Suezmax) werd door Petroleum Authority of Thailand verhuurd voor een periode van 2 jaar aan 17.000 USD per dag.

NS Burgas (2009 – Suezmax) werd door Clearlake gehuurd voor een periode van 6 maanden aan 17.000 USD per dag.

Prisco Alcor (2007 – Suezmax) werd door Clearlake gehuurd voor een periode van 6 maanden aan 17.000 USD per dag.

NS Bravo (2010 – Suezmax) werd door Clearlake gehuurd voor een periode van 6 maanden aan 17.000 USD per dag.

Mei

Euronav

De langetermijnbevrachtingsovereenkomst van de Suezmax Cap Theodora (2008 – 158.800 dwt) werd verlengd voor een periode van 36 maanden vanaf 16 juni 2012 in onmiddellijke voortzetting van de bestaande overeenkomst.

Op de markt

Front Chief (1999 –VLCC) werd door Shell gehuurd voor een periode van 1 jaar aan 27.500 USD per dag.

Center (2011 – Suezmax) werd door Nidas gehuurd voor een periode van 1 jaar aan 16.500 USD per dag.

Almi Horizon (2011 – Suezmax) werd door Petrobras gehuurd voor een periode van 3 jaar aan 19.750 USD per dag.

FSO Palanca, Angola – Sembawang Shipyard won een contract voor het herstel en upgrade van de 256 m lange en 60 m wijde FSO

Palanca in handen van de Angolese staatsoliemaatschappij Sonangol. Het contract omvat de meeste herstellingen en de upgrade van de 20 jaar oude FSO Palanca in dienst voor opslag en overladingsactiviteiten op Block 3, voor de kust van Angola.

Juni

Euronav

De Suezmax Cap Guillaume (2006 – 158.889 dwt) werd verhuurd onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 30 maanden met ingang van het vierde kwartaal 2012.

Op de markt

Eagle Virginia (2002 – VLCC) werd door Reliance gehuurd voor een periode van 1 jaar aan 18.400 USD per dag.

FPMC C Melody (2011 – VLCC) werd door Hyundai Merchant Marine gehuurd voor een periode van 5 jaar aan 27.500 USD per dag.

FPMC C Noble (2012 – VLCC) werd door Hyundai Merchant Marine gehuurd voor een periode van 5 jaar aan 27.500 USD per dag.

Widuri FSO, Indonesia - PT Supraco voorziet een FSO ter vervanging van de FSO Lentera Bangsa, die beschadigd werd door brand op het Widuri olieveld in Indonesië. De nieuwe FSO, Federal II, werd gehuurd voor een vaste periode van 5 jaar met een optie tot verlenging voor 5 jaar.

Het derde kwartaal

De vennootschap had een netto verlies van -34,9 miljoen USD voor het derde kwartaal van 2012 (derde kwartaal 2011: -40,5 miljoen USD) hetzij -0,70 USD per aandeel (derde kwartaal 2011: -0,81 USD per aandeel). De EBITDA over dezelfde periode bedroeg 24,8 miljoen USD (derde kwartaal 2011: 17,6 miljoen USD). De TCE behaald door de vloot van de vennootschap uitgebaat binnen de TI pool, bedroeg ongeveer 11.500 USD per dag (derde kwartaal 2011: 11.500 USD per dag). De TCE van de Suezmax-vloot van Euronav, inclusief winstdeelname indien van toepassing, bedroeg 22.100 USD per dag (derde kwartaal 2011: 26.000 USD per dag), inclusief winstdeelnames (indien van toepassing) en de TCE van de Suezmax-vloot rechtstreeks door Euronav verhandeld op de spotmarkt bedroeg gemiddeld ongeveer 15.750 USD (derde kwartaal 2011: 15.100 USD)

Juli

Euronav

De vennootschap verhuurde de Suezmax Fraternity (2009 – 157.714 dwt) onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 12 tot 36 maanden met ingang van 22 augustus 2012.

Op de markt

British Purpose (2000 – VLCC) werd door BP Amoco gehuurd als naaktrompbevrachting voor een periode van 1 jaar aan 20.000 USD per dag.

British Pride (2000 – VLCC) werd door BP Amoco gehuurd als naaktrompbevrachting voor een periode van 1 jaar aan 20.000 USD per dag.

Polymnia I (2001 – VLCC) werd door Reliance gehuurd voor een periode van 3 maanden met een optie tot verlenging voor 3 maanden aan 25.000 USD per dag.

Front Commander (1999 – VLCC) werd door Reliance gehuurd voor een periode van 6 maanden met een optie tot verlenging van 6 maanden aan 25.000 USD per dag.

Pacific Glory (2001 – VLCC) werd door Reliance gehuurd voor een periode van 6 maanden met een optie tot verlenging voor 6 maanden aan 23.500 USD per dag.

Sikinos (2000 – Suezmax) werd door Morgan Stanley gehuurd voor een periode van 6 maanden aan 16.750 USD per dag.

Thera (2001 – Suezmax) werd door Petrobras gehuurd voor een periode van 3 jaar aan 19.750 USD per dag.

FPSO Maersk Peregrino, Brazil – Statoil en partner Sinochem kochten de FPSO Peregrino van Maersk. De FPSO met een opslagcapaciteit van 6 miljoen vaten is sinds 2011 actief op het Peregrino olieveld in Brazilië en wordt uitgebaat door Statoil.

Augustus

Op de markt

Amantea (2002 – VLCC) werd door Petrobras gehuurd voor een periode van 2 jaar aan 19.875 USD per dag.

Miltiadis M II (2006 – Suezmax) werd door Pemex gehuurd voor een periode van 2 jaar aan 34.500 USD per dag.

Pertamina Abherka FSO, Indonesië – Deze FSO met een capaciteit van 600.000 vaten werd geïnstalleerd op het West Madura olieveld voor de kust van Indonesië.

September

Op de markt

Brightoil Gravity (2012 – VLCC) werd door Clearlake gehuurd voor een periode van 1 jaar aan 20.000 USD per dag.

Bw Utik (2001 – VLCC) werd door Shell gehuurd voor een periode van 3 jaar aan 14.000 USD per dag.

BW Utah (2001 – VLCC) werd door Shell gehuurd voor een periode van 3 jaar aan 14.000 USD per dag.

Donat (2007 – Suezmax) werd door Chevron gehuurd voor een periode van 6 maanden aan 17.750 USD per dag.

Het vierde kwartaal

De vennootschap realiseerde een netto verlies van -31 miljoen USD (vierde kwartaal 2011: -50,6 miljoen USD) voor de 3 maanden eindigend op 31 december 2012, hetzij -0,62 USD per aandeel (vierde kwartaal 2011: -1,01 USD per aandeel). EBITDA bedroeg 26,6 miljoen USD (vierde kwartaal 2011: 5,9 miljoen USD). Voor het volledige jaar 2012 bedraagt het netto resultaat -85,9 miljoen USD (2011: -96 miljoen USD), hetzij -1,72 USD per aandeel (2011: -1,92 USD per aandeel). De VLCC-schepen van Euronav die via de TI pool worden uitgebaat, behaalden in het vierde kwartaal een gemiddeld tijdsbevrachtingstarief van 12.800 USD per dag (vierde kwartaal 2011: 14.200 USD per dag). De tarieven van de Suezmax-vloot van Euronav, verhuurd onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten, bedroegen voor het vierde kwartaal van 2012 20.200 USD per dag (vierde kwartaal 2011: 25.500 USD per dag), inclusief winstdeelname (indien van toepassing). De TCE van de Suezmax-vloot verhandeld op de spotmarkt bedroeg ongeveer 8.500 USD voor het vierde kwartaal (vierde kwartaal 2011: 15.750 USD per dag).

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven voor het volledige jaar bedragen:

<i>In USD</i>	2012	2011
VLCC	19.200 per dag	18.100 per dag
Suezmax onder lange-termijnbevrachtingsovereenkomsten	24.100 per dag	27.100 per dag
Suezmax spot	16.300 per dag	15.400 per dag

Oktober

Euronav

TI Africa Limited, de eigenaar van de FSO Africa, heeft een nieuwe overeenkomst getekend met Maersk Oil Qatar (MOQ) voor de levering van FSO-diensten op het Al Shaheen olieveld voor de kust van Qatar. De overeenkomst heeft een vaste looptijd van vijf jaar met ingang van 1 oktober 2012 met een optie voor MOQ om de overeenkomst te verlengen voor één of twee jaar.

De Cap Guillaume (2006 – 158.889 dwt) werd verhuurd onder een langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 30 maanden met ingang van 21 oktober.

Op 24 oktober 2012 verkocht Euronav de VLCC Algarve (1999 – 298.969 dwt) voor een prijs van 35.875.000 USD. De levering van het schip aan zijn nieuwe eigenaar vond dezelfde dag plaats. De meerwaarde op deze verkoop van 7,3 miljoen USD werd geboekt en de vrij beschikbare cash gegenereerd door deze verkoop na de verplichte terugbetaling van de lening bedroeg 17,3 miljoen USD.

Op de markt

La Paz (1995 – VLCC) werd door OMI voor een periode van 1 jaar gehuurd aan 22.000 USD per dag.

Smiti (2005 – VLCC) werd door Indian Oil Corporation gehuurd voor een periode van 2 jaar aan 21.800 USD per dag.

Yasa Scorpion (2010 – Suezmax) werd door Vitol gehuurd voor een periode van 1 jaar met een optie tot verlenging voor 1 jaar aan respectievelijk 15.500 USD en 16.000 USD per dag.

Almi Globe (2012 – Suezmax) werd door Stena gehuurd voor een periode van 6 maanden met optie tot verlenging voor 6 maanden aan respectievelijk 16.500 USD en 18.000 USD.

Nautic (1998 – Suezmax) werd door Newton gehuurd voor een periode van 6 maanden aan 16.000 USD per dag.

Meltemi (2006 – Suezmax) werd door Vitol gehuurd voor een periode van 1 jaar met een optie tot verlenging voor 1 jaar aan respectievelijk 14.000 USD en 16.000 USD.

FSO Massongo, Kameroen – In oktober 2012 verving Perenco de FSO Moudi gebouwd in 1971 (op het olieveld sinds 1983 en die nu verschroot zal worden) door de FSO Massongo met een capaciteit van 2,5 miljoen vaten. De enkelwandige VLCC Pacific Jasper van 1995 werd in 8 maanden geconverteerd door Keppel in Singapore.

November

Euronav

De bevrachtingsovereenkomst van de VLCC TI Guardian (1993 – 290,927 dwt) met een oorspronkelijke duur tot oktober 2013 en die de vennootschap ongeveer 13 miljoen USD aan huurgelden zou gekost hebben, werd beëindigd in november 2012. De TI Guardian was het oudste schip van de vloot en stond in de boeken als een financiële lease. De vennootschap boekte hierop een meerwaarde van 2,8 miljoen USD in het vierde kwartaal.

Op de markt

Eagle San Juan (2012 – Suezmax) werd verhuurd door Koch voor een periode van 1 jaar met een optie tot verlenging voor 1 jaar aan respectievelijk 18.000 USD en 19.000 USD per dag.

Rio Genoa (2007 – Suezmax) werd verhuurd door Koch voor een periode van 11 maanden aan 12.500 USD per dag.

December

Euronav

De Suezmax Cap Georges (1998 – 146.652 dwt), een ijsbestendig schip, werd verhuurd onder langetermijnbevrachtingsovereenkomst voor een periode van 4 maanden met ingang van 1 december 2012.

Op de markt

Blue Garnet (2001 – VLCC) werd door Navig8 gehuurd voor een periode van 1,5 jaar aan 19.000 USD per dag voor het eerste jaar en 20.000 USD voor de laatste 6 maanden.

Princimar Strength (2010 – Suezmax) werd door Shell gehuurd voor een periode van 1 jaar aan 16.000 USD per dag.

Princimar Joy (2010 – Suezmax) werd door Shell gehuurd voor een periode van 1 jaar aan 16.000 USD per dag.

SKS Skeena (2006 – Suezmax) werd verhuurd door BP Amoco voor een periode van 4 maanden gehuurd met een optie tot verlenging van 8 maanden aan 16.000 USD per dag.

Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2012

Op 1 februari 2013 bracht de vennootschap een omruilbod uit op alle uitstaande converteerbare obligaties die vervallen op 31 januari 2013 tegen nieuwe converteerbare obligaties die vervallen op 31 januari 2018. Obligaties voor een totaal van 125 miljoen USD namen deel aan de omruiling wat betekent dat na ruil nog slechts 25 miljoen USD aan obligaties die vervallen in 2015 blijven uitstaan.

Op 15 maart 2013 verkocht Euronav de Suezmax Cap Isabella (2013 – 157.648 dwt), een nieuwbouw Suezmax van Samsung Heavy Industries en nam het schip terug in naaktrompbevrachting voor een vaste periode van 2 jaar met 3 opties voor verlenging van telkens 1 jaar naar keuze van de bevrachter. Indien het schip door de eigenaar wordt verkocht en het schip nog steeds bevracht wordt door Euronav tijdens de bevrachtingsovereenkomst, dan zal de vennootschap delen in de winst indien de verkoopprijs van het schip een bepaalde drempel overschrijft. Aangezien deze transactie het resultaat is van onderhandelingen met verscheidene partijen die aanvingen in het boekjaar 2012, zal de vennootschap het verlies op deze verkoop ten bedrage van 32 miljoen USD nog opnemen in boekjaar 2012. Belangrijker evenwel, stelt deze transactie

Euronav in staat haar laatste investeringskost te voldoen en de oplevering van het schip te aanvaarden met een minimale aanwending van liquide middelen.

Vooruitzichten voor 2013

Aan de aanbodzijde, en gezien de huidige toestand van de tankermarkt en de moeilijkheden die de meeste reders ervaren bij het vinden van scheepsfinanciering, mogen we er naar alle waarschijnlijkheid van uitgaan dat in 2013 opvallend weinig contracten voor nieuwbouwschepen zullen geplaatst worden. De markt verwacht tevens dat vloten, als gevolg van de marktdruk, zullen consolideren. Tot slot en belangrijker nog zouden de magere marktopbrengten van de laatste 2-3 jaar reders in het bezit van oudere schepen moeten aansporen tot het verschromten van hun schepen. De combinatie van deze 3 factoren zou geleidelijk moeten bijdragen tot het bereiken van een nieuw marktevenwicht. Voor het grootste gedeelte van 2013 en behoudens een belangrijke verschuiving van de economische wereldgroei of van de vraag naar ruwe olie zullen reders de druk van de forse bestelactiviteit van de voorbije jaren blijven voelen. De vooruitzichten voor de tankermarkt zijn inderdaad somber en tarieven zullen naar verwachting laag blijven. Hoewel tijdelijke pieken zoals die van het winterseizoen naar verwachting een gunstig effect zullen hebben op de vraag naar olietankers, zullen die van kortere duur zijn dan voorheen. Desalniettemin zouden reders de situatie kunnen verbeteren door nog jongere schepen aan een sneller tempo te verschromten dan ze vandaag doen. Dit zou onmiskenbaar leiden tot een sneller herstel van de markt. Hoewel de groei van de wereldvloot beperkt was, blijft het grote overaanbod van de voorgaande jaren gecombineerd met verzwakte marktfundamenten zorgen voor uitermate zwakke vrachttarieven.

Het jaar 2012 zag een verschuiving in het handelspatroon van ruwe olie en deze trend zal zich de komende jaren verderzetten indien de groei van China ongewijzigd blijft. Voor de tankermarkt betekent dit een verdere toename van de import van ruwe olie door China en bijgevolg een toename van de tonmijlen hetgeen op dit moment de enige weg naar een heropleving van de markt lijkt.

Gedreven door de verhoogde activiteit in dieper en meer afgelegen wateren, is de offshore markt de twee vorige decennia getuige geweest van een gestage stijging van het gebruik van productieplatformen over de hele wereld. Terwijl de toekomst van de markt van drijvende platformen er sterk uitziet, blijven de uitdagingen aanzienlijk. Hoewel diepwater en ecologisch uitdagende omgevingen vragen om steeds meer geavanceerde technologieën, met een FSO/ FPSO-vraag voornamelijk gedreven door landen in Latijns-Amerika en West-Afrika waar strenge lokale voorschriften bestaan, worden bedrijven steeds meer aangespoord om werkgelegenheidskansen voor de lokale werknemers te creëren. Dit zou inderdaad de kapitaalkosten op de korte tot middellange termijn kunnen beïnvloeden alsook de timing van de ontwikkeling van FSO/FPSO projecten.

Ondanks deze factoren blijft de markt voor drijvende productieplatformen de komende 10 jaar één van de sterkste uit de offshore sector. Met een toenemend aantal drijvende productie-investeringen in gebieden buiten de traditionele regio's zoals Latijns-Amerika en West-Afrika, verwacht men de komende vijf jaar een interessante wijziging van de dynamiek binnen deze sector.

Interne controle en risicobeheerssystemen

Interne controle kan worden omschreven als een door het bestuursorgaan uitgewerkt systeem, dat onder zijn verantwoordelijkheid geïmplementeerd wordt door het uitvoerend management, en dat bijdraagt tot het beheersen van de activiteiten van de vennootschap, tot een doeltreffende werking en efficiënt gebruik van middelen, dit alles in functie van de doelstellingen, de omvang en de complexiteit van de activiteiten van de vennootschap. Risicobeheer is een proces opgezet voor de identificatie van mogelijke

gebeurtenissen die een effect kunnen hebben op de vennootschap en voor het beheer van risico's van de vennootschap binnen de grenzen waarin de vennootschap bereid is om risico's te nemen.

Het management neemt een ondernemende houding aan wat betreft de ontwikkeling van de activiteiten van de vennootschap. Dit betekent dat het nemen van berekende risico's inherent deel uitmaakt van de ontwikkeling van de vennootschap.

De belangrijkste risico's waar Euronav mee geconfronteerd wordt, worden via verscheidene comités (zie hieronder) duidelijk gecommuniceerd naar het management en de betrokken verantwoordelijken binnen Euronav. Elke manager is verantwoordelijk voor een specifieke risicoanalyse van zijn vakgebied. Deze risico's (zoals meer in detail besproken in het gedeelte 'Risicofactoren' in dit jaarverslag), zijn de volgende:

■ economisch (zoals vertraging in de economische groei, inflatie of fluctuaties in interestvoeten en deviezenkoersen) en concurrentiële risico's (zoals grotere prijsconcurrentie);

■ operationeel: risico's inherent aan de uitbating van zeeschepen, het converteren van schepen naar FSO en de uitbating van FSO-schepen en het doeltreffend beheer van de internationale activiteiten;

■ reglementair kader: indien de vennootschap de regelgeving, wetgeving of voorschriften inzake gezondheid, veiligheid en milieu (hierbij inbegrepen de regelgeving inzake uitstoot) niet nakomt of betrokken is in juridische geschillen in dit verband, kunnen de activiteiten en inkomsten negatief beïnvloed worden;

■ financieringen: de vennootschap is onderworpen aan operationele en financiële beperkingen in leningsovereenkomsten; herfinanciering van leningen is mogelijk niet altijd realiseerbaar;

■ terroristische aanvallen, piraterij, burgerlijke onlusten en regionale conflicten in een gegeven land;

■ risico's met betrekking tot de TI pool, de joint ventures en de verbonden ondernemingen.

Als deel van de omkadering van deze interne controle, heeft Euronav:

■ haar ethische waarden en gedragscode gedocumenteerd in de 'Code of Conduct' en de 'Dealing Code';

■ deze waarden en code eveneens opgenomen in het 'Staff Handbook' voor alle werknemers;

■ haar bedrijfsstructuur, organigram en functieomschrijvingen en dus ook de taken, verantwoordelijkheden en rapporteringslijnen duidelijk gedocumenteerd;

■ de taakverdeling bij belangrijke beslissingen voor het hele bedrijf duidelijk gespecificeerd;

■ een duidelijke communicatie verzekerd tussen het plaatselijke management en het uitvoerend management door te communiceren via en binnen verscheidene comités zoals het management comité, pool comité, inkomstencomité, verzekeringscomité;

■ voor de belangrijkste activiteiten, beleidsprincipes geïmplementeerd die Euronav wereldwijd toepast en die onderwerpen behandelen met betrekking tot vaste activa, indekkingstransacties, IT-systemen, human resources, thesaurie,...

Euronav heeft eveneens een "Gezondheid, Kwaliteit, Veiligheid en Milieu" (GKVM) maritiem beheerssysteem ontwikkeld dat management inzake gezondheid, veiligheid, milieu en kwaliteit integreert tot één naadloos systeem dat volledig in overeenstemming is met de ISM Code voor de "Safe Operation of Ships and Pollution Prevention".

Er zijn eveneens interne systemen ingevoerd om de operationele risico's te verminderen. Om de financiële rapportering te ondersteunen, heeft Euronav een periodieke afsluiting en rapporteringschecklist geïmplementeerd die de communicatie van tijdslijnen en een duidelijke toewijzing van taken en verantwoordelijkheden garandeert. Bijzondere procedures verzekeren de volledigheid van toe te rekenen kosten en opbrengsten.

De details van deze procedures zijn opgenomen in de 'Finance Manual'. Alle nieuwe en huidige werknemers krijgen een verplichte training over interne controle. Het toezicht op de naleving van de interne controle wordt georganiseerd door middel van jaarlijkse beoordelingen bijgewoond door het senior management en waarvan de resultaten worden gerapporteerd aan corporate finance, dat een geconsolideerd rapport voorlegt aan het auditcomité. Meer details over de exacte rol en de verantwoordelijkheden van het auditcomité inzake de interne controle en de risicobeheerssystemen worden verder toegelicht in de afdeling betreffende de bevoegdheden van het auditcomité. Daarnaast houdt de Compliance Officer toezicht op de toepassing van het Corporate Governance Charter.

Euronav is zich ten zeerste bewust van het grote belang van effectieve en constante communicatie. Het management is dan ook in voortdurende dagelijkse interactie met de raad van bestuur en de relevante verantwoordelijken voor elk vakgebied. Zo is er eveneens een duidelijke communicatie over de rolverdelingen en verantwoordelijkheden van elke verantwoordelijke en, zoals duidelijk gesteld in de 'Code of Conduct', dienen werknemers elke (vermoedde) schending van regels, wetten, bedrijfsbeleid en ethische waarden te rapporteren.

In 2011 heeft Euronav, op aanbeveling van het auditcomité, de interne audit uitbesteed aan Moore Stephens. Moore Stephens zal de strategische, financiële, operationele en IT risico's analyseren en de bevindingen bespreken met het auditcomité.

Euronav heeft KPMG benoemd als externe auditor om de financiële resultaten te verifiëren en de naleving van de Belgische wetgeving na te gaan. De externe auditor legt minstens tweemaal per jaar een verslag voor aan het auditcomité. Zij worden eveneens uitgenodigd om de jaarlijkse algemene vergadering bij te wonen om hun verslag te presenteren.

Beleid inzake indekking

Euronav dekt zich gedeeltelijk in tegen de blootstelling aan schommelingen van de interestvoeten op haar leningen en alle leningen aangaan voor de financiering van schepen zijn op basis van een variabele interestvoet, verhoogd met een marge. Euronav houdt geen afgeleide financiële instrumenten aan met het oog op speculatieve verhandeling, noch geeft zij deze met dat doel uit.

Euronav gebruikt afgeleide financiële instrumenten – zoals termijntransacties, renteswaps, het kopen van CAP opties, de verkoop van FLOOR opties, deviezenswaps – uitsluitend om de blootstelling aan interestvoeten en deviezenkoersen te beheren en om een evenwicht te bereiken tussen blootstelling aan vaste en variabele interestvoeten, zoals gedefinieerd door de groep. Voor meer details over de financiële instrumenten van Euronav verwijzen wij naar noot 16 van de jaarrekening.

Tonnagebelastingsregime en risico's

Tonnagebelastingsregime

Kort na haar oprichting diende Euronav een aanvraag in tot toepassing van het Belgische tonnagebelastingsregime. Dit regime werd haar toegekend door de Federale Overheidsdienst voor Financiën op 23 oktober 2003. Na de verwerving van de Tanklogvloot en rekening houdend met de uitdrukkelijke wens van Euronav om de schepen onder Griekse vlag te laten varen, kwam Euronav in aanmerking voor tonnagebelasting in Griekenland. Als gevolg hiervan, en dit voor een periode van tien jaar, is de belastbare basis van Euronav, in principe, forfaitair bepaald op basis van de tonnage van de uitgebate schepen. Deze tonnagebelasting vervangt alle factoren die in aanmerking genomen worden door de gangbare belastingberekening, zoals winst of verlies, bedrijfskosten, afschrijvingen, meerwaarden en de afschrijving van vorige verliezen.

Risico's verbonden aan de activiteiten van Euronav

Omwille van de cyclische aard van haar activiteiten

De bedrijfsresultaten van Euronav waren in het verleden onderhevig aan schommelingen op jaar- of kwartaalbasis. Ook in de toekomst zal dit waarschijnlijk zo blijven. De schommelingen in de bedrijfsresultaten van Euronav zijn te wijten aan diverse factoren, waarvan sommige buiten de controle van Euronav vallen. De tankermarkt is, historisch gezien, een cyclische markt. Een markt die gekenmerkt wordt door een hoge graad van volatiliteit als gevolg van wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van de vervoerscapaciteit. Allereerst wordt het aanbod van tankercapaciteit beïnvloed door het aantal nieuwbouwschepen, het verschrottingspercentage van bestaande tankers en de wijziging van wetten en reglementeringen. Ten tweede is de vraag naar tankers zeer gevoelig voor de globale en regionale marktcondities en voor het productiepeil van ruwe olie. De aard en de timing van al deze factoren, waarvan sommige van geopolitieke aard zijn, zijn onvoorspelbaar en kunnen een belangrijke impact hebben op de activiteiten van Euronav en op haar bedrijfsresultaat.

Euronav is onderhevig aan operationele en financiële beperkingen in kredietovereenkomsten

De bestaande leningsovereenkomsten van Euronav leggen operationele en financiële beperkingen op die een impact hebben op de mogelijkheden van Euronav en van haar dochtermaatschappijen, en in bepaalde opzichten deze mogelijkheden beperken of uitsluiten, om onder andere bijkomende schulden aan te gaan, effecten in onderpand te geven, aandelen in dochtermaatschappijen te verkopen, bepaalde investeringen te doen, fusies en overnames te verwezenlijken, schepen te kopen of te verkopen of dividenden uit te betalen zonder toestemming van de kredietverschaffer. De kredietovereenkomsten van Euronav stipuleren eveneens een bepaalde minimale marktwaarde voor schepen en andere zekerheden. De financiële instellingen kunnen de schuldtermijnen inkorten onder dergelijke kredietovereenkomsten en de zekerheden verbonden aan het krediet uitoefenen in geval van faillissement, alsook wanneer Euronav in gebreke zou blijven haar verplichtingen volledig te honoreren. In geen enkele van deze omstandigheden is er een garantie dat Euronav over voldoende fondsen of andere middelen zal beschikken om al haar verbintenissen na te komen.

Euronav is onderhevig aan risico's inherent aan de uitbating van zeeschepen

De activiteiten van Euronav zijn onderhevig aan verschillende risico's, zoals extreme weersomstandigheden, nalatigheid van haar personeel, mechanische defecten aan de schepen, botsingen, zware schade aan de schepen, schade of verlies van vracht, en het wegvallen van commerciële activiteiten ten gevolge van politieke omstandigheden, vijandelikheden of stakingen. De exploitatie van zeeschepen is bovendien onderworpen aan de inherente mogelijkheid van maritieme rampen zoals olielekken en andere

milieurampen, alsook aan de verplichtingen die gepaard gaan met het bezitten en uitbaten van schepen in het internationale handelsverkeer. Euronav is van mening dat haar huidige verzekeringsbeleid volstaat om haar te beschermen bij mogelijke ongevallen. Euronav gelooft ook dat zij voldoende gedekt is tegen milieuschade en vervuiling zoals vereist door de betreffende wetgeving en de standaardpraktijken in de sector. Hoe dan ook is er geen garantie dat een dergelijke verzekering beschikbaar zal blijven aan tarieven die door de vennootschap als redelijk beschouwd worden, of dat dergelijke verzekering voldoende zal blijven om alle verliezen door Euronav opgelopen, te dekken, of de kost van elke schadeclaim ingediend tegen Euronav te dekken, of dat de verzekeringen het inkomstenverlies ten gevolge van het uit de vaart halen van een schip zal dekken. Indien er schadeclaims zouden ingediend worden tegen Euronav, dan kunnen haar schepen in beslag genomen worden of onderworpen worden aan andere gerechtelijke procedures. De activiteiten van Euronav zijn onderworpen aan een uitgebreide milieuwetgeving die een forse toename van de kosten van Euronav zou kunnen veroorzaken. De activiteiten van Euronav zijn onderworpen aan een uitgebreide, wijzigende milieuwetgeving. Euronav heeft in het verleden aanzienlijke kosten gemaakt om deze wetgeving en reglementeringen na te leven, waaronder uitgaven voor aanpassingen aan schepen en wijzigingen in operationele procedures. Euronav verwacht dat deze uitgaven hoog zullen blijven. Bijkomende wetten en reglementeringen kunnen ingevoerd worden en zouden Euronav kunnen beperken in haar activiteiten, of zouden een aanzienlijke stijging van haar kosten kunnen veroorzaken. Dit alles kan een negatieve impact hebben op de activiteiten van Euronav, haar financiële situatie en haar bedrijfsresultaten.

De voorspellingen voor een bepaalde periode kunnen mogelijk niet verwezenlijkt worden als gevolg van onvoorziene economische cycli

Al leveren diverse analisten voorspellingen inzake de ontwikkeling van de markten, toch kunnen deze voorspellingen niet altijd precies de toekomstige vrachttarieven weergeven. Deze zijn eerder onvoorspelbaar. Het voorspellen van vrachttarieven wordt bemoeilijkt door de onzekere vooruitzichten van de wereldeconomie. Euronav heeft in de toekomst misschien bijkomend kapitaal nodig en zal misschien niet de geschikte fondsen tegen aanvaardbare voorwaarden vinden. Euronav deed aanzienlijke investeringen tijdens de voorbije jaren. Al zijn de meeste van deze projecten voldoende gefinancierd, toch bestaat het risico dat de financiële markten niet voldoende fondsen ter beschikking zullen kunnen stellen om dergelijke projecten te blijven ondersteunen.

De activiteiten van Euronav zijn onderhevig aan schommelingen in wisselkoersen en rentetarieven en deze veroorzaken uitgesproken afwijkingen in haar nettoresultaten

De inkomsten van Euronav worden hoofdzakelijk weergegeven in USD, al worden sommige exploitatiekosten uitgedrukt in andere munteenheden, vooral in euro. Deze gedeeltelijke wanverhouding tussen operationele inkomsten en uitgaven kunnen aanleiding geven tot schommelingen in de nettoresultaten van Euronav.

Euronav is onderworpen aan risico's die inherent zijn aan de omvorming van schepen in drijvende opslag- en verladingsplatformen en de FSO-activiteiten

De FSO-activiteiten van Euronav zijn onderhevig aan verscheidene risico's, inclusief vertragingen, overschrijding van kosten, nalatigheid van werknemers, mechanische defecten aan machines, aanvaringen, ernstige schade aan schepen, schade aan of verlies van lading, piraterij of stakingen. In geval van vertraging in de levering van een FSO onder een dienstencontract aan de eindgebruiker, kunnen de contracten gewijzigd of geannuleerd worden. Bovendien is de werking van FSO-schepen onderhevig aan de inherente mogelijkheid van maritieme rampen zoals olievervuiling en andere milieurampen, en de verplichtingen voortkomend uit de eigendom en het beheer van schepen in die internationale handel. Euronav heeft momenteel voldoende verzekering

tegen mogelijke ongevallen en milieuschade en -vervuiling, zoals vereist door de toepasselijke wetgeving en de standaardpraktijken in de sector. Niettemin is er geen garantie dat een dergelijke verzekering beschikbaar zal blijven aan tarieven die door de vennootschap als redelijk beschouwd worden, of dat dergelijke verzekering voldoende zal blijven om alle verliezen door Euronav opgelopen of de kost van elke schadeclaim ingediend tegen Euronav te dekken, of dat de verzekeringen het inkomstenverlies ten gevolge van het uit de vaart halen van een schip zal dekken. Indien er schadeclaims zouden ingediend worden tegen Euronav, dan kunnen haar schepen in beslag genomen worden of onderworpen worden aan andere gerechtelijke procedures.

Herfinanciering van leningen is mogelijk niet altijd realiseerbaar

Er is geen garantie dat Euronav in staat zal zijn om haar leningen terug te betalen of te herfinancieren aan aanvaardbare voorwaarden of gewoon terug te betalen wanneer zij opeisbaar worden. Financiële markten en schuldmarkten zijn niet altijd open, onafhankelijk van de situatie van Euronav en het gebrek aan schuldfinanciering zou Euronav's activiteiten, financiële situatie en bedrijfsresultaten negatief kunnen impacteren. Risico's met betrekking tot de TI pool, de joint ventures en de verbonden ondernemingen zouden Euronav's activiteiten, financiële situatie en bedrijfsresultaten negatief kunnen beïnvloeden. Alhoewel inspanningen gedaan worden om de risico's binnen Euronav te identificeren en te beheren, is dit niet steeds mogelijk of afdwingbaar. In het geval van joint ventures, TI pool en verbonden ondernemingen, kan/kunnen de andere partner(s) een verschillende visie hebben, ten gevolge waarvan, volgens Euronav, een specifieke aanpak van risico's beperkt of zelfs onmogelijk kan zijn. De verschillende benaderingen van deze risico's kunnen leiden tot gevolgen die verschillen van deze die Euronav zou hebben ondergaan of had willen ondergaan, hetgeen Euronav's activiteiten, financiële situatie en bedrijfsresultaten negatief kan beïnvloeden.

Daden van piraterij op zeeschepen, die recent steeds meer voorkomen, kunnen onze activiteiten negatief beïnvloeden

Historisch gezien trof de piraterij vooral zeeschepen actief in bepaalde regio's in de wereld zoals de Zuid-Chinese Zee en de Golf van Aden nabij Somalië. De laatste jaren steeg het aantal incidenten aanzienlijk, vooral in de Golf van Aden nabij Somalië. Indien deze aanvallen zich voordoen in regio's waar onze schepen ingezet worden en die door verzekeraars worden gekwalificeerd als zones met een 'oorlogsrisico', zoals dit tijdelijk het geval was met de Golf van Aden in mei 2008, of zones die door het Joint War Committee ("JWC") gekwalificeerd worden als zones gekenmerkt door "oorlog en staking", zouden de premies aanzienlijk kunnen verhogen en het verkrijgen van een dergelijke verzekering bemoeilijken. Bovendien zouden in dergelijke omstandigheden, de kosten voor de bemanning, inclusief de eventuele kosten die kunnen worden gemaakt voor het gebruik van veiligheidsagenten kunnen stijgen. Euronav is mogelijk niet voldoende verzekerd om verliezen ten gevolge van dergelijke incidenten te dekken, hetgeen een belangrijke negatieve impact zou kunnen hebben op Euronav. Daarnaast zou de kaping van één van onze schepen ten gevolge van een daad van piraterij dan wel een stijging van de kosten, of het helemaal niet beschikbaar zijn van verzekeringen voor onze schepen, een belangrijk negatief effect kunnen hebben op onze activiteiten, financiële situatie, kasstromen, bedrijfsresultaten en de mogelijkheid om dividenden te betalen. Om een antwoord te bieden tegen de piraterij, in het bijzonder in de Golf van Aden, nabij de kust van Somalië, volgt Euronav, in overleg met de regelgevende overheden, BMP4 (Best Management Practices), een gids die gezamenlijk werd opgesteld door EUNAVFOR, het NAVO Scheepscentrum en UKMTO (UK Maritime Trade Operations) of kan de vennootschap in bepaalde gevallen zelfs overwegen gewapende bewakers aan boord te nemen. Hoewel het inzetten van deze bewakers bedoeld is om de kaping van schepen te voorkomen, kan het ook ons aansprakelijkheidsrisico vergroten voor dood of verwonding van personen of schade aan persoonlijke bezittingen. Indien Euronav geen geschikte verzekering heeft die dergelijke aansprakelijkheid dekt, zou dit haar

activiteiten, financiële situatie, kasstromen, bedrijfsresultaten en de mogelijkheid om dividenden te betalen negatief kunnen beïnvloeden.

Raad van bestuur en comités binnen de raad

Raad van bestuur

Gedurende 2012, was de samenstelling van de raad van bestuur als volgt:

Naam	Type mandaat	Eerste maandaat als bestuurder	Einde maandaat
Marc Saverys	Chairman	2003	AV 2016
Peter G. Livanos*	Vice Chairman	2005	AV 2015
Paddy Rodgers	CEO	2003	AV 2016
Ludwig Criel	Non-Executive Director	2003	AV 2016
William Thomson	Independent Director	2011	AV 2015
Daniel R. Bradshaw	Independent Director	2004	AV 2013
Alice Wingfield Digby	Independent Director	2012	AV 2016
Nicolas G. Kairis	Director	2005	AV 2015
Virginie Saverys**	Director	2003	AV 2016

* *Als vaste vertegenwoordiger van Tanklog Holdings Limited*

** *Als vaste vertegenwoordiger van Victrix NV*

Samenstelling

De raad van bestuur bestaat momenteel uit 9 leden, van wie 3 leden de hoofdaandeelhouders vertegenwoordigen. Eén bestuurder bekleedt een uitvoerende functie, 8 zijn niet-uitvoerende bestuurders van wie 3 onafhankelijke bestuurders zijn in de zin van Artikel 526ter van het Wetboek van Vennootschappen en in de zin van Annex 2 van het Corporate Governance Charter. De statuten voorzien dat leden van de raad van bestuur kunnen worden benoemd voor een periode die 4 jaar niet mag overschrijden. De leden van de raad van bestuur zijn herkiesbaar. De statuten voorzien geen leeftijds grens voor de leden van de raad van bestuur

Mandaten die in 2013 aflopen

Het mandaat van de heer Daniel R. Bradshaw als onafhankelijk bestuurder loopt ten einde op de gewone algemene vergadering van 8 mei 2013. Er zal worden voorgesteld aan de gewone algemene vergadering om de heer Daniel R. Bradshaw te herbenoemen als bestuurder tot aan de jaarvergadering te houden in 2017.

Functionering van de raad van bestuur

In 2012 kwamen de leden van de raad van bestuur 4 maal samen en zag de aanwezigheidsgraad er als volgt uit:

Naam	Type mandaat	Bijgewoonde vergaderingen
Marc Saverys	Voorzitter	4
Peter G. Livanos*	Ondervoorzitter	3
Paddy Rodgers	CEO	4
Ludwig Criel	Niet-uitvoerend bestuurder	4
William Thomson	Onafhankelijk bestuurder	4
Daniel R. Bradshaw	Onafhankelijk bestuurder	4
Alice Wingfield Digby	Onafhankelijk bestuurder	4
Nicolas G. Kairis	Bestuurder	2
Virginie Saverys**	Bestuurder	3

* *Als vaste vertegenwoordiger van Tanklog Holdings Limited*

** *Als vaste vertegenwoordiger van Victrix NV*

Werking

De raad van bestuur is het hoogste bestuursorgaan van de vennootschap bevoegd om alle handelingen te stellen met uitzondering van de materies die volgens de wet of de statuten zijn voorbehouden aan de algemene vergadering. Naast haar wettelijk voorbehouden bevoegdheden, worden de verantwoordelijkheden van de raad van bestuur verder uiteengezet in Artikel III.1 van het Corporate Governance Charter. Deze omvatten onder andere: bedrijfsstrategie, beleid inzake risk management, samenstelling en bevoegdheden van de verscheidene comités. Vóór elke vergadering ontvangen de leden van de raad van bestuur een gedetailleerd dossier dat alle agendapunten uitvoerig behandelt, alsook de notulen van de vorige raad van bestuur, opgesteld door de secretaris van de vennootschap. De secretaris, benoemd door de raad van bestuur, informeert de raad van bestuur over alle governance gerelateerde zaken. Alle beslissingen in de raad van bestuur worden genomen in overeenstemming met Artikel 22 van de statuten dat onder meer voorziet dat, in geval van staking van stemmen, de stem van de voorzitter doorslaggevend is. Tot nog toe was dat niet nodig.

Activiteitenverslag 2012

Naast de hierboven vermelde gebruikelijke agendapunten, behandelde de raad van bestuur in 2012 de volgende onderwerpen:

■ de levering van de nieuwbouw Suezmax-schepen Maria (2012 – 157.523 dwt) en Capt. Michael (2012 – 157.648 dwt) en hun uitbating op de spotmarkt; de levering van de VLCC Alsace (2012 – 320.350 dwt) en haar uitbating op de spotmarkt;

■ het sluiten van een bevrachtingsovereenkomst van de VLCC Luxembourg (1999 – 299.150 dwt) voor een periode van 11 maanden met een optie tot verlenging van 8 maanden;

■ de gedeeltelijke opname van het wentelkrediet en van de volledige termijnlening van de niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst ten belope van 750 miljoen USD;

■ de terugkoop van 68 obligaties van de 1.250 senior, vastrentende, niet-gewaarborgde converteerbare obligaties;

■ de verlenging van de bevrachtingsovereenkomst van de Suezmaxschepen Cap Charles (2006 – 158.881 dwt) en Cap Theodora (2008 – 158.800 dwt) met een respectievelijke periode van 24 en 36 maanden;

■ het sluiten van een bevrachtingsovereenkomst van de Suezmaxschepen Cap Guillaume (2006 – 158.889 dwt) en Fraternity (2009 – 157.714 dwt) voor een periode van respectievelijk 30 en 12 tot 30 maanden;

■ het sluiten van een nieuwe overeenkomst met MOQ voor de FSO Africa;

■ de verkoop van de VLCC Algarve (1999 – 298.969 dwt);

■ de beëindiging van de bevrachtingsovereenkomst van de TI Guardian (1993 – 290.907 dwt);

■ het sluiten van een bevrachtingsovereenkomst van de Suezmax Cap Georges (1998 – 146.652 dwt) voor een periode van 4 maanden;

■ de deelname aan een openbare aanbesteding voor het Statoil Dagny FSO project, waarvan de kosten voor de studie reeds werden terugbetaald;

■ offshore business strategie;

■ het omruilbod van de bestaande 1.250 converteerbare obligaties die vervallen op 31 januari 2015 voor nieuwe 6,50% converteerbare obligaties die vervallen op 31 januari 2018.

Naast de formele bijeenkomsten, staan de leden van de raad van bestuur zeer regelmatig in contact met elkaar, en aangezien het vaak moeilijk is formeel te vergaderen wanneer bepaalde beslissingen hoogdringend zijn, werd de schriftelijke besluitvorming in 2012 5 maal toegepast. Er zijn voor 2012, op het niveau van de raad van bestuur, geen transacties te melden waarbij een bestuurder een belangenconflict had met de vennootschap. Het beleid betreffende de belangenconflicten die niet onder de wettelijke regeling vallen voor belangenconflicten op het niveau van de raad van bestuur, diendeevenmin te worden toegepast in de loop van 2012.

In februari 2013 bracht Euronav een omruilbod uit op de uitstaande converteerbare obligaties uitgegeven in 2009 voor nieuwe converteerbare obligaties met vervaldag in

januari 2018. In maart 2013 verkocht Euronav de Cap Isabella. De procedure voor belangenconflicten in overeenstemming met Art. 523 van het Wetboek van Vennootschappen binnen de raad van bestuur werd tweemaal toegepast. Er wordt tevens verwezen naar het hoofdstuk "Gebeurtenissen na balansdatum van 31 december 2012" van het verslag van de raad van bestuur.

Comités van de raad van bestuur

Auditcomité

Samenstelling

In overeenstemming met Artikel 526bis §2 van het Wetboek van Vennootschappen, is het auditcomité uitsluitend samengesteld uit niet-uitvoerende bestuurders, waarvan ten minste één onafhankelijk bestuurder. Het auditcomité van Euronav telt 3 leden, waarvan 2 onafhankelijk bestuurders zijn. Gedurende 2012 was de samenstelling van het auditcomité als volgt:

Naam	Einde mandaat	Onafhankelijk bestuurder
Daniel R. Bradshaw*	2013	X
Nicolas G. Kairis	2015	
William Thomson**	2015	X

* *Het mandaat van de heer Bradshaw als onafhankelijk bestuurder eindigt op de algemene vergadering van 8 mei 2013.*

** *Onafhankelijk bestuurder en expert op het gebied van boekhouding en audit, in overeenstemming met Artikel 96 alinea 9 van het Wetboek van Vennootschappen.*

Bevoegdheden

Het auditcomité staat de raad van bestuur bij in een waaier van aspecten in verband met financiële rapportering, controle en risicobeheer. De belangrijkste bevoegdheden alsook de werking van het auditcomité zijn verder beschreven in het Corporate Governance Charter in Artikel IV.2. Om de 3 jaar herziet het auditcomité haar referentiekader. In overeenstemming met de evaluatieprocedure uiteengezet in Artikel III.9 van het Corporate Governance Charter, evalueert zij haar eigen doeltreffendheid en formuleert zij aanbevelingen voor de raad van bestuur indien veranderingen nuttig of vereist zijn.

Activiteitenverslag 2012

In 2012 kwamen de leden van het auditcomité 4 maal samen en zag de aanwezigheidsgraad er als volgt uit:

Naam	Type mandaat	Bijgewoonde vergaderingen
Daniel R. Bradshaw	Onafhankelijk bestuurder	4
Nicolas G. Kairis	Bestuurder	2
William Thomson	Onafhankelijk bestuurder	4

De belangrijkste onderwerpen die werden behandeld, hadden betrekking op de financiële resultaten, cash management, externe en interne audits, oude en nieuwe financiering en opvolging van de eerbiediging van de financiële convenanten onder de kredietovereenkomsten.

Benoemings- en remuneratiecomité

Samenstelling

Het benoemings- en remuneratiecomité bestaat uit 4 bestuurders waarvan 3 onafhankelijk bestuurder zijn. In overeenstemming met Artikel 526quater §2 van het Wetboek van Vennootschappen zijn alle leden niet-uitvoerende bestuurders waarvan de meerderheid onafhankelijke bestuurders zijn. De huidige leden van het benoemings- en remuneratiecomité zijn:

Naam	Einde mandaat	Onafhankelijk bestuurder
Daniel R. Bradshaw*	2013	X
Peter G. Livanos	2015	
Alice Wingfield Digby	2016	X
William Thomson	2015	X

** Het mandaat van de heer Bradshaw als onafhankelijk bestuurder eindigt op de algemene vergadering van 8 mei 2013. Er zal worden voorgesteld de heer Bradshaw te benoemen als bestuurder en lid van het benoemings- en remuneratiecomité.*

Bevoegdheden

Het benoemings- en remuneratiecomité is belast met verscheidene adviserende taken met betrekking tot de benoeming, ontslag en bezoldiging van leden van de raad van bestuur, leden van het directiecomité en hoger kader. Artikel IV.3 van het Corporate Governance Charter bevat een gedetailleerde lijst van de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van het benoemings- en remuneratiecomité.

Bij het formuleren van aanbevelingen aan de raad van bestuur in verband met de bezoldiging van de niet-uitvoerende en uitvoerende bestuurders en van de leden van het directiecomité (inclusief variabele verloning, incentives, bonussen,...) en teneinde te verzekeren dat het niveau en de aard van de betaalde bedragen in overeenstemming zijn met de respectievelijke functie en het belang van de vennootschap, worden de studieaanbevelingen van het Maritime HR Forum als leidraad gebruikt.

Het Maritime HR Forum (hierna het 'Forum' genoemd) werd in 2006 opgericht door rederijen en uitbaters van tankerscheepen waarvan de respectievelijke raden van bestuur het cruciale belang erkenden van betrouwbare gegevens over lonen en voordelen voor walpersoneel voor de uitwerking van een remuneratiebeleid binnen een onderneming. Euronav NV is één van de stichtende leden van het Forum. Het Forum werkt wereldwijd en op anonieme en vertrouwelijke basis, vergadert jaarlijks en respecteert de toepasselijke mededingingsrechtelijke reglementering. Met momenteel 55 leden, rederijen over de hele wereld, is het Forum het belangrijkste platform geworden voor bespreking en vergelijking van het verloningsniveau om gekwalificeerd personeel aan te trekken en te behouden, hetgeen van essentieel belang is in onze sector. De leden benchmarken de lonen, loonsverhogingen en bonussen op alle anciënniteitsniveaus en over alle afdelingen aan wal. Hierin worden alle werknemers beschouwd en er wordt

rekening gehouden met de specifieke sector (zeescheepvaart), de functie en talenten alsook de geografische locatie. In overeenstemming met de evaluatieprocedure uiteengezet in Artikel III.9 van het Corporate Governance Charter, herziet het benoemings- en remuneratiecomité haar referentiekader, evalueert haar eigen doeltreffendheid en formuleert aanbevelingen voor de raad van bestuur indien veranderingen nuttig of vereist zijn.

Activiteitenverslag 2012

In 2012 kwamen de leden van het benoemings- en remuneratiecomité 4 maal samen en zag de aanwezigheidsgraad er als volgt uit:

Naam	Type mandaat	Bijgewoonde vergaderingen
Daniel R. Bradshaw	Onafhankelijk bestuurder	4
Peter G. Livanos	Ondervoorzitter	4
Alice Wingfield Digby	Onafhankelijk bestuurder	2
William Thomson	Onafhankelijk bestuurder	4

De belangrijkste agendapunten hadden betrekking op de samenstelling en de evaluatie van de raad van bestuur en haar subcomités, de bezoldiging van bestuurders en leden van het directiecomité en de jaarlijkse bonus van de leden van het directiecomité en werknemers.

Directiecomité

Samenstelling

In toepassing van Artikel 524bis van het Wetboek van Vennootschappen is het dagelijks bestuur van de vennootschap toevertrouwd aan een directiecomité, voorgezeten door de Chief Executive Officer. De raad van bestuur benoemt de leden van het directiecomité.

De huidige leden van het directiecomité zijn:

Naam	Functie
Hugo De Stoop	Chief Financial Officer
Paddy Rodgers	Voorzitter - Chief Executive Officer
Alex Staring	Chief Offshore Officer
Egied Verbeeck	General Counsel

* De heer Ludwig Criel nam ontslag uit het directiecomité met ingang van 19 maart 2012, maar blijft aan als niet-uitvoerend bestuurder van de vennootschap.

** De heer Jonathan Lee verliet Euronav en nam bijgevolg ontslag uit het directiecomité met ingang van 1 juni 2012 en vervult nu de rol van Chief Executive Officer van de Tankers International pool.

Bevoegdheden en activiteitenverslag 2012

Het directiecomité is belast met de dagelijkse activiteiten van de groep en de implementatie van het beleid en de strategie uitgestippeld door de raad van bestuur. De bevoegdheden van het directiecomité zijn in detail beschreven in Artikel V.3 van het Corporate Governance Charter. Het directiecomité rapporteert via de CEO aan de raad van bestuur, en stelt de raad van bestuur zo in de mogelijkheid toezicht uit te oefenen op het directiecomité. De leden van het directiecomité staan dagelijks in voortdurende interactie en dialoog. Verscheidene andere subcomités werden ingesteld in de schoot van het directiecomité, om een gedetailleerde bespreking door de experts onder de leden van het comité over verscheidene onderwerpen te verzekeren, zoals verzekering, inkomsten van de spotmarkt, scheepsbeheer, bevrachtingsovereenkomsten en kwesties van algemeen beheer. Deze subcomités vergaderen regelmatig of telkens wanneer de evolutie in de sector het vereist. Het directiecomité beslist zelf over de frequentie van haar vergaderingen. In de loop van 2012 vergaderde het directiecomité formeel 4 maal. Tijdens 2012 dienden geen transacties gemeld te worden waarbij een belangenconflict optrad op het niveau van het directiecomité.

Remuneratieverslag

Dit verslag beschrijft Euronav's bezoldigingsbeleid en biedt een overzicht van de bezoldigingsstructuur van de uitvoerende bestuurders en

Principes inzake Euronav's bezoldigingsbeleid

Om de doelstellingen van onze onderneming in een uiterst concurrentiële bedrijfscontext te verwezenlijken, hebben wij hooggekwalificeerde en talentrijke managers nodig die werken in een resultaatgerichte omgeving. Om deze bedrijfscultuur te kunnen cultiveren met geëngageerde werknemers is een competitief vergoedingsbeleid noodzakelijk.

Alle werknemers zijn onderworpen aan een jaarlijks evaluatieproces. Het directiecomité verzekert de implementatie hiervan. Het bezoldigingsbeleid maakt deel uit van een personeelsbeleid dat beoogt de huidige werknemers te motiveren en te behouden, nieuwe getalenteerde mensen aan te trekken en de werknemers van Euronav ertoe aan te zetten om op een consistent hoog niveau te presteren. Ons bezoldigingsbeleid is erop gericht waarde te creëren en een cultuur van prestatie en innovatie te bevorderen en wordt zowel voor werknemers buiten als binnen het managementniveau toegepast.

De belangrijkste principes zijn de volgende:

- beloning naar prestaties;
- werknemers in staat stellen om te delen in het succes van het bedrijf;
- eerlijkheid en openheid in de beslissingen betreffende de bezoldiging;
- concurrentiële positie in de markt;
- nadruk op waardecreatie.

Ontwikkeling van het bezoldigingsbeleid van Euronav

Het bezoldigingsbeleid voor de leden van het directiecomité is vastgelegd door de raad van bestuur op basis van aanbevelingen van het benoemings- en remuneratiecomité. Bij het formuleren van de aanbevelingen, in het bijzonder voor de vergoeding van de leden van het directiecomité, hanteert het benoemings- en remuneratiecomité de richtlijnen van het Maritime HR Forum als referentiepunt, zoals uiteengezet in punt 2.2.2 Benoemings- en remuneratiecomité en 4.4 Bezoldiging (vast en variabel) van dit jaarverslag. De aandeelhoudersvergadering beslist over de bezoldiging van de

bestuurders, zoals aanbevolen door de raad van bestuur in overeenstemming met de voorstellen geformuleerd door het benoemings- en remuneratiecomité.

Het benoemings- en remuneratiecomité komt minstens tweemaal per jaar samen om:

- na te gaan welke marktfactoren een invloed hebben op het huidig en toekomstig bezoldigingsbeleid van de onderneming;
- de doelmatigheid van de bezoldigungsstrategie te toetsen aan de erkenning van de resultaten en de gepaste evolutie van de plannen te bepalen;
- het niveau van de bezoldigingen van het leidinggevend personeel van Euronav te bepalen in zijn geheel alsook individueel.

Het beleid zorgt ervoor dat het vergoedingsprogramma voor de leden van het directiecomité, inclusief aandelenopties, pensioenplannen en ontslagregelingen, eerlijk en geschikt zijn om management aan te trekken, te behouden en te motiveren. Deze regelingen moeten ook redelijk zijn in het kader van de economische situatie van de onderneming en relevante gebruiken binnen vergelijkbare bedrijven.

Het bezoldigingsbeleid wordt al sinds enige jaren toegepast. In de veronderstelling dat de markt de komende jaren niet drastisch zal veranderen, voorziet de vennootschap geen wijzigingen in haar bezoldigingsbeleid in de nabije toekomst.

Beleid inzake bezoldiging van uitvoerende en niet-uitvoerende bestuurders

De bezoldiging wordt bepaald op basis van 4 gewone vergaderingen van de volledige raad per jaar. Bestuurders ontvangen een aanwezigheidsvergoeding voor elke vergadering van de raad van bestuur of het comité dat zij bijwonen. Het eigenlijke bedrag van de vergoeding van de bestuurders wordt bepaald door de gewone algemene vergadering van aandeelhouders. De vergoeding van de bestuurders wordt van tijd tot tijd vergeleken met Belgische beursgenoteerde bedrijven en gelijkaardige internationale bedrijven, om ervoor de zorgen dat onmisbaar talent kan aangetrokken en behouden worden.

Voor de uitoefening van hun mandaat in 2012 ontving elke bestuurder een vaste bruto vergoeding van 60.000 EUR en een bijkomende vergoeding van 10.000 EUR per bijgewoonde vergadering met een maximum van 40.000 EUR per jaar. De voorzitter had recht op een vaste bruto vergoeding van 160.000 EUR per jaar en een bijkomende vergoeding van 10.000 EUR per bijgewoonde vergadering met een maximum van 40.000 EUR per jaar. De CEO, die in 2012 lid was van het directiecomité en als dusdanig werd vergoed, verzaakte aan zijn bestuurdersvergoeding.

Voor hun mandaat binnen het auditcomité ontvingen de leden een jaarlijkse vergoeding van 20.000 EUR, voor de voorzitter bedraagt deze vergoeding 40.000 EUR. Elk lid van het auditcomité, inclusief de voorzitter, ontving een bijkomende aanwezigheidsvergoeding van 5.000 EUR per bijgewoonde vergadering met een maximum van 20.000 EUR per jaar.

Voor hun mandaat binnen het benoemings- en remuneratiecomité ontvingen de leden een jaarlijkse vergoeding van 3.000 EUR. Elk lid van het benoemings- en remuneratiecomité, inclusief de voorzitter, ontving een bijkomende aanwezigheidsvergoeding van 5.000 EUR per bijgewoonde vergadering met een maximum van 20.000 EUR per jaar.

Momenteel ontvangen niet-uitvoerende alsook uitvoerende bestuurders geen prestatiegebonden bezoldiging zoals bonussen en aandelen of aandelenopties noch bijkomende voordelen of rechten in pensioenplannen. Op die manier verzekert Euronav

de objectiviteit van niet-uitvoerende bestuurders en moedigt de vennootschap de actieve medewerking aan zowel op de vergaderingen van de raad van bestuur als de comités.

Er werden geen leningen of voorschotten toegekend aan enige bestuurder.

Het totale bedrag van de vergoedingen uitbetaald in 2012 aan alle bestuurders voor hun prestaties in de raad van bestuur en de comités (indien van toepassing), kan als volgt worden samengevat:

In Euro:

NAAM	Vaste vergoeding	Aanwezigheidsvergoeding	Audit-comité	Aanwezigheidsvergoeding auditcomité	Benoemings- en remuneratiecomité	Aanwezigheidsvergoeding benoemings- en remuneratiecomité	TOTAAL
Marc Saverys	160.000	40.000					200.000
Peter G. Livanos*	60.000	30.000			3.000	15.000	108.000
Paddy Rodgers**	0	0					0
Ludwig Criel	60.000	40.000					100.000
Daniel R. Bradshaw	60.000	40.000	40.000	20.000	3.000	20.000	183.000
Nicolas G. Kairis	60.000	20.000	20.000	15.000			115.000
Virginie Saverys***	60.000	30.000					90.000
William Thomson	60.000	40.000	20.000	20.000	3.000	20.000	163.000
Alice Wingfield Digby****	40.000	30.000			1.500	10.000	81.500
TOTAAL	560.000	270.000	80.000	55.000	10.500	65.000	1.040.500

* De heer Livanos als vaste vertegenwoordiger van Tanklog Holdings Ltd.

** De heer Paddy Rodgers heeft afstand gedaan van zijn bestuurdersvergoeding.

*** Mevr. Virginie Saverys als vaste vertegenwoordiger van Victrix NV.

**** Mevr. Alice Wingfield Digby werd benoemd als bestuurder met ingang van 10 mei 2012 en lid van het benoemings- en remuneratiecomité met ingang van 1 juli 2012.

Geen enkele uitvoerend bestuurder heeft recht op enige vergoeding in geval van beëindiging van zijn of haar benoeming.

Beleid inzake bezoldiging voor de leden van het directiecomité en de werknemers

Euronav's bezoldigingsprincipe streeft naar een eerlijk en passend bezoldigingspakket om leidinggevend personeel aan te trekken, te behouden en te motiveren. Bovendien moet dit bezoldigingspakket redelijk zijn naar bedrijfseconomische maatstaven en vergeleken met de terzake geldende praktijken en gebruiken van vergelijkbare ondernemingen. Het bezoldigingspakket van het personeel inclusief directiecomité wordt samengesteld door twee hoofdelementen:

■ vaste vergoeding

■ variabele vergoeding

Bezoldiging (vast en variabel)

De vaste en variabele vergoeding wordt bepaald op basis van marktgegevens, en meer bepaald overeenkomstig de bevindingen van het Maritime HR Forum voor specifieke functies en individuele capaciteiten van de werknemers, ervaring en prestaties. Loonsverhogingen zijn gebonden aan individuele prestaties en houden eveneens rekening met de betaalbaarheid alsook de algemene economische situatie van de vennootschap. Variabele vergoeding wordt toegekend als erkenning voor individuele bijdragen aan waardecreatie die de normale verwachtingen overtreffen en is bedoeld om een aansporing te zijn om nieuwe zakelijke opportuniteiten te creëren of te versterken en te streven naar excellente resultaten.

Individuele prestaties zijn gebonden aan voorafgestelde doelstellingen die gedurende de jaarlijkse evaluatieprocedure worden vastgelegd. De bedragen van bonussen zijn verbonden met de prestatie van de groep alsook het bereiken van individuele en functionele, meetbare en kwalitatieve objectieven die jaarlijks worden geëvalueerd. De bezoldiging van de leden van het directiecomité wordt jaarlijks vastgesteld door het benoemings- en remuneratiecomité. De variabele vergoeding wordt bepaald op basis van individuele prestaties gedurende het jaar, de behaalde winst en de financiële gegevens van de vennootschap. Rekening houdend met de kenmerken van de markt en het cyclisch karakter ervan worden de criteria voor de evaluatie van prestaties jaarlijks bepaald. De vennootschap beschikt over geen andere rechten of rechtsmiddelen dan deze voorzien onder het toepasselijke burgerlijk recht of het vennootschapsrecht om de variabele vergoeding terug te vorderen indien deze toegekend zou zijn op basis van onjuiste financiële gegevens.

De buitengewone algemene vergadering van 2010 heeft uitdrukkelijk de toepassing van het Artikel 520ter van het Wetboek van Vennootschappen met betrekking tot de definitieve verwerving van aandelen en aandelenopties door bestuurders of leden van het directiecomité alsook de vereiste om de variabele vergoeding van de uitvoerende bestuurders en het directiecomité over de tijd te spreiden, uitgesloten. Deze beslissing stoelt op het cyclische karakter van de scheepsmarkt en is nu opgenomen in de statuten van de vennootschap.

De bezoldiging bestaat thans niet uit aandelen van de vennootschap noch uit opties op aandelen van de vennootschap. De variabele bezoldiging is voor alle leden van het directiecomité verschillend hoewel algemeen kan gesteld worden dat voor alle leden van het directiecomité de variabele bezoldiging 26% van de globale bezoldiging vertegenwoordigt.

Bezoldiging van het directiecomité

De vergoeding voor 2012 voor de leden van het directiecomité (met uitzondering van de CEO) kan worden samengevat als volgt:

In Euro:	Vaste vergoeding	Variabele vergoeding	Pensioen en ziekteverzekering	Andere componenten
3 leden*	883.195	225.000	32.000	52.000

* De bedragen in bovenvermelde tabel houden geen rekening met de bezoldiging uitgekeerd aan de heren Jonathan Lee en Ludwig Criel die beiden ontslag namen van het directiecomité in de loop van 2012.

De huidige compositie van het directiecomité is uitgezet in punt 2.3 hierboven. Er werden geen aandelenopties, leningen of voorschotten toegekend aan enig lid van het directiecomité. Behalve de COO die recht heeft op een vergoeding die gelijk is aan de bezoldiging van één jaar, hebben de leden van het directiecomité geen recht op een vergoeding wanneer hun benoeming beëindigd wordt met uitzondering van de vergoeding op dewelke zij wettelijk recht hebben onder de toepasselijke arbeidswetgeving.

Bezoldiging van de CEO

In GBP:	Vaste vergoeding	Variabele vergoeding	Pensioen en ziekteverzekering	Andere componenten
Paddy Rodgers	276.000	61.000	50.000	10.000

Bezoldiging van de Commissaris Klynveld Peat Marwick Goedeler (KPMG)

Vaste vertegenwoordiger: Serge Cosijns

Voor 2012 kan de wereldwijde vergoeding van de commissaris als volgt worden samengevat:

In USD	2012	2011
Auditdiensten met betrekking tot de jaarrekening	364.000	410.399
Auditgerelateerde adviesverlening	-	-
Fiscale adviesverlening	40.000	53.382
Andere niet-audit gerelateerde diensten	20.000	-
TOTAAL	424.000	463.781

De limieten voorgeschreven door Artikel 133 van het Wetboek van Vennootschappen werden gerespecteerd.

Resultaatverwerking Euronav NV

Het te bestemmen resultaat van het boekjaar bedraagt -93.957.465,63 USD, wat met inbegrip van de overdracht van vorig boekjaar ten bedrage van 589.435.755,12 USD een te verdelen winstsaldo geeft van: 495.478.289,49 USD. Aan de algemene vergadering van 8 mei 2013, zal worden voorgesteld geen dividend uit te keren.

Indien dit voorstel wordt goedgekeurd, zal de winstverdeling er als volgt uitzien:

- kapitaal en reserves 0.00 USD
- dividenden 0.00 USD
- over te dragen 495.478.289,49 USD

Antwerpen, 21 maart 2013

De raad van bestuur



KPMG Bedrijfsrevisoren
Prins Boudewijnlaan 24d
2550 Kontich
België

Tel. +32 (0)3 821 17 00
Fax +32 (0)3 825 20 25
www.kpmg.be

Verslag van de commissaris aan de algemene vergadering van Euronav NV over het boekjaar afgesloten op 31 december 2012

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen, brengen wij u verslag uit in het kader van ons mandaat van commissaris. Dit verslag omvat ons verslag over de jaarrekening voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2012, zoals hieronder gedefinieerd, en omvat tevens ons verslag betreffende overige door wet- en regelgeving gestelde eisen.

Verslag over de jaarrekening

Wij hebben de controle uitgevoerd van de jaarrekening van Euronav NV ("de vennootschap") over het boekjaar afgesloten 31 december 2012, opgesteld in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel. Deze jaarrekening omvat de balans op 31 december 2012, de resultatenrekening voor het boekjaar afgesloten op die datum, evenals de toelichting. Het balanstotaal bedraagt USD 2.153.631.579 en de resultatenrekening sluit af met een verlies van het boekjaar van USD 93.957.466.

Verantwoordelijkheid van het bestuursorgaan voor het opstellen van de jaarrekening

Het bestuursorgaan is verantwoordelijk voor het opstellen van de jaarrekening die een getrouw beeld geeft in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel, alsook voor het implementeren van een interne beheersing die het bestuursorgaan noodzakelijk acht voor het opstellen van een jaarrekening die geen afwijkingen van materieel belang, als gevolg van fraude of van fouten, bevat.

Verantwoordelijkheid van de commissaris

Het is onze verantwoordelijkheid een oordeel over deze jaarrekening tot uitdrukking te brengen op basis van onze controle. Wij hebben onze controle volgens de internationale controlestandaarden (ISA's) uitgevoerd. Die standaarden vereisen dat wij aan de deontologische vereisten voldoen alsook de controle plannen en uitvoeren om een redelijke mate van zekerheid te verkrijgen dat de jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang bevat.

Een controle omvat werkzaamheden ter verkrijging van controle-informatie over de in de jaarrekening opgenomen bedragen en toelichtingen. De selectie met betrekking tot uitgevoerde werkzaamheden is afhankelijk van de beoordeling door de commissaris, inclusief diens inschatting van de risico's van een afwijking van materieel belang in de jaarrekening als gevolg van fraude of van fouten. Bij het maken van die risico-inschatting neemt de commissaris de interne beheersing van de vennootschap in aanmerking die relevant is voor het opstellen door de vennootschap van de jaarrekening, die een getrouw beeld geeft, teneinde controlewerkzaamheden op te zetten die in de gegeven omstandigheden geschikt zijn maar die niet gericht zijn op het geven van een oordeel over de effectiviteit van de interne beheersing van de vennootschap.

Een controle omvat tevens een evaluatie van de geschiktheid van de gehanteerde waarderingsregels, de redelijkheid van door het bestuursorgaan gemaakte schattingen, alsmede een evaluatie van de presentatie van de jaarrekening als geheel. Wij hebben van de



Verslag van de commissaris aan de algemene vergadering van Euronav NV over het boekjaar afgesloten op 31 december 2012

verantwoordelijken en van het bestuursorgaan van de vennootschap de voor onze controle vereiste ophelderingen en inlichtingen verkregen.

Wij zijn van mening dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is om daarop ons oordeel zonder voorbehoud te baseren.

Oordeel zonder voorbehoud

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening, een getrouw beeld van het vermogen en de financiële toestand van de vennootschap op 31 december 2012 evenals van haar resultaten voor het boekjaar eindigend op die datum, in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel.

Verslag betreffende overige door wet- en regelgeving gestelde eisen

Het bestuursorgaan is verantwoordelijk voor het opstellen en de inhoud van het jaarverslag, het naleven van de wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften die van toepassing zijn op het voeren van de boekhouding, alsook van het naleven van het Wetboek van vennootschappen en van de statuten van de vennootschap.

In het kader van ons mandaat, is het onze verantwoordelijkheid om, in alle van materieel belang zijnde opzichten, de naleving van bepaalde wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften na te gaan. Op grond hiervan sluiten wij de volgende bijkomende vermeldingen in die niet van aard zijn om de draagwijdte van ons oordeel over de jaarrekening te wijzigen:

- Het jaarverslag behandelt de door de wet vereiste inlichtingen, stemt in alle van materieel belang zijnde opzichten overeen met de jaarrekening en bevat geen informatie die kennelijk inconsistent is met de informatie waarover wij beschikken in het kader van ons mandaat.
- Onverminderd formele aspecten van ondergeschikt belang, werd de boekhouding gevoerd overeenkomstig de in België van toepassing zijnde wettelijke en bestuursrechtelijke voorschriften.
- De resultaatverwerking, die aan de algemene vergadering wordt voorgesteld, stemt overeen met de wettelijke en statutaire bepalingen.
- Wij dienen u geen verrichtingen of beslissingen mede te delen die in overtreding met de statuten of het Wetboek van vennootschappen zijn gedaan of genomen.

Kontich, 26 maart 2013

KPMG Bedrijfsrevisoren
Commissaris
vertegenwoordigd door

Serge Cosijns
Bedrijfsrevisor